



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 14. november 2019  
J. nr. 2019-6946

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 89:**

Ministeren bedes oversende sit talepapir fra samrådet den 12. november 2019 om stop for overførsel af opgaver med afvikling af køreprøver m.v. fra politiet til Færdselsstyrelsen, jf. TRU alm. del - samrådsspørgsmål B-D.

**Svar:**

Jeg oversender hermed mit talepapir fra samrådet den 12. november 2019 om standsning af ressortoverdragelsen af en række færdselsopgaver fra politiet til Færdselsstyrelsen.

Som det fremgik af samrådet, besvarede jeg spørgsmål B, mens justitsministeren besvarede spørgsmål C og D, hvorfor min tale alene vedrører spørgsmål B.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht

## Talemanuskript til brug for samråd – besvarelse af spørgsmål B, C og D

---

### ***Samrådsspørgsmål B***

Vil ministrene redegøre for de politiske bevæggrunde bag beslutningen om at standse implementeringen af den tidligere regerings beslutning om at flytte ansvaret for afvikling af køreprøver, udstedelse af kørekort og visse andre færdselsopgaver fra politiet til Færdselsstyrelsen, som skulle frigøre ca. 115 politibetjente?

### ***Transportministerens besvarelse af spørgsmål B***

Tak for spørgsmålet.

Det kan egentlig gøres ret kort. Med den tidligere regerings beslutning om at overføre færdselsopgaverne var der ikke sikret den fornødne finansiering.

Sagen er den, at det ikke er muligt for Færdselsstyrelsen fremadrettet at drive opgaverne videre i politiets nuværende systemer. Det skyldes, at det meste af den anvendte IT-understøttelse af tekniske årsager ikke kan flyttes. Nyetablering af IT var derfor en forudsætning for varetagelse af opgaverne uden for politiet.

I forbindelse med forberedelsen af overdragelsen har Færdselsstyrelsen med inddragelse af konsulentbistand foretaget en vurdering af udgifterne til IT-systemer i Færdselsstyrelsen. Denne analyse har vist et behov for

yderligere finansiering til IT-investeringer og den efterfølgende drift i Færdselsstyrelsen.

Dette forhold gjorde det endvidere urealistisk at være klar til en overdragelse 1. januar 2020, som planlagt.

Når det er sagt, er jeg da ærgerlig over, at vi måtte standse arbejdet. Man kan sige, at der er tre forudsætninger, der skal være på plads for at kunne overdrage så store driftsområder:

- det skal give fagligt mening
- økonomien skal være på plads
- det skal være realistisk at gennemføre i praksis.

To ud af tre var derfor ikke til stede. Derfor måtte vi standse ressortoverdragelsen.

### ***Samrådsspørgsmål C***

Vil ministrene redegøre for, hvordan regeringen vil kompensere for og prioritere politiets ressourcer, når der ikke længere frigøres ca. 115 politibetjente til egentlige politiopgaver som følge af regeringens beslutning om at standse det arbejde, som den tidligere regering igangsatte med ressortoverdragelse af en række af politiets færdselsopgaver til Færdselsstyrelsen?

[Justitsministeren besvarer spørgsmålet.]

### ***Samrådsspørgsmål D***

Vil ministrene redegøre for, om det fortsat er regeringens mål at nedbringe ventetiden på køreprøver til maksimalt to uger for hvert enkelt prøvested, og hvordan agter ministrene at gennemføre dette, når regeringen har besluttet at standse det arbejde, som den tidligere regering igangsatte om at flytte

ansvaret for afvikling af køreprøver, udstedelse af kørekort og visse andre færdselsopgaver fra politiet til Færdselsstyrelsen, som bl.a. havde til hensigt at nedbringe ventetiden på køreprøver?

[Justitsministeren besvarer spørgsmålet]