



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. november 2019
J. nr. 2019-6809

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mai Villadsen (EL).

Spørgsmål nr. 87:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange privatfly der letter og lander i Danmark, og hvad den samlede klimabelastning er fra disse?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen indsamler løbende data fra de største lufthavne i Danmark til brug for styrelsens luftfartsstatistik. Luftfartsstatistikken indeholder ikke en klar definition af, hvad der skal forstås ved flyvninger med privatfly.

I hovedreglen kan flyvning med privatfly enten ske som fritidsflyvning (ikke-erhvervsmæssig flyvning) eller som charterflyvning, hvor en virksomhed eller en privatperson får udført en flyvning af et luftfartsselskab. Charterflyvning adskiller sig fra ruteflyvning ved, at charterflyvninger ikke sker efter en regelmæssig tidstabel. Styrelsens opgørelse over antallet af starter med charterfly indeholder dog et stort antal flyvninger, som ikke i almindelighed opfattes som flyvninger med privatfly. For eksempel indgår charterflyvning med de store pakkerejsearrangører som fx Spies, men der indgår også afgang arrangeret af specialrejsebureauer med mindre fly. Endvidere indgår også taxaflyvninger til fx Anholt og Læsø samt helikopterflyvninger til olieanlæggene i Nordsøen. Det er således ikke muligt at opgøre antallet af privatflyvninger udført som charterflyvninger.

Styrelsen kan på baggrund af ovenstående oplyse, at der i 2018 var ca. 10.000 starter med fritidsfly i Danmark og ca. 14.000 starter med charterfly. Til sammenligning var der ca. 155.000 starter med rutefly. Opgørelsen omfatter ikke Færøerne og Grønland. For alle de oplyste tal gælder, at antallet af landinger er på et tilsvarende niveau som antallet af starter. For flyvninger mellem lufthav-



ne i Danmark vil den samme flyvning dog både udgøre en start og en landing, hvorfor tallene for starter og landinger ikke umiddelbart bør lægges sammen.

Side 2/2

Det er vanskeligt at opgøre klimabelastningen ved flyvning med privatfly, da der ikke findes en klar afgrænsning af, hvad der forstås ved privatfly, og da flyvningerne foregår med meget stor variation i ruter og de anvendte flytyper. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har derfor ikke oplysninger om klimabelastningen.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht