



Folketingets Transportudvalg
Christiansborg
1240 København K

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 84 (TRU alm. del) stillet 8. november efter ønske fra Jeppe Bruus (S) på udvalgets vegne.

Spørgsmål nr. 84

” Vil ministeren redegøre for, i hvilket omfang de nyeste dieslbiler udleder skadelige stoffer?”

Svar

De nyeste dieslbiler, der sælges i dag, har i forhold til ældre dieslbiler skærpede udledningskrav til partikler og NO_x i kraft af euronormerne. Det betyder, at de har effektive rensesystemer, der stort set fjerner partiklerne og i de senere år også reducerer NO_x-udledningen væsentligt.

Dieselperson- og varebiler har med skærperne af partikelgrænseværdierne og indførelse af partikelantalsgrænseværdier med Euronorm 5 fra 2011 fået fabriksmonterede partikelfiltre. Disse renser udstødningen for sodpartikler med en effektivitet på op til 99 % - også ultrafine partikler.

De seneste år har dieselskandalen sat fokus på dieselbilernes NO_x-udledning. Det har foranlediget indførelse af en supplerende test, hvor både diesel og benzinbiler testes ved faktisk kørsel på byveje, landeveje og motorveje. Nyere biler viser væsentlig reduktion af NO_x-udledningen.

Flåden af dieselpersonbiler vurderes i 2022 at stå for 63 pct. af partikeludledningen og ca. 49 pct. af NO_x-udledningen fra trafikken på byveje i Danmark, jf. notat fra National Center for Miljø og Energi (DCE) på Aarhus Universitet om ”Vurdering af 5 scenarier for skærpede miljøzoner – effekter på emission og på luftkvalitet” oversendt til MOF samling 2018-19 bilag 18 svar på spm. 14 til B53. Dette kan sammenholdes med, at dieslbilerne står for ca. 40 pct. af de kørte kilometer på byveje. Ser man på benzinbiler er billedet omvendt. De står for ca. 44 pct. af de kørte kilometer i byen og udgør 17 pct. af NO_x-forureningen og 9 pct. af partikeludstødningen. Samlet set er det særligt de ældre dieslbiler uden rensesystemer, der bidrager til forureningen.

Transportsektoren står samlet set for ca. 45 pct. af NO_x-udledningen og 10 pct. af partikeludledningen i Danmark. Partikeludledningen udgøres af både udstødningspartikler, herunder dieselsod, og ikke udstødningspartikler – såsom vej-, dæk- og bremseslid. Forureningen fra udstødningen falder i takt med, at bilparken fornyes.

Lea Wermelin

/

Mikkel Dam Schwartz