



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 5. december 2019  
J. nr. 2019-6792

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 82:**

Vil ministeren kommentere på Tune Lokalrådsforenings beregning af, at en Ring 5 Syd vil aflaste Køge Bugt Motorvejen med 2,7 pct., jf. TRU alm. del – bilag 33?

**Svar:**

Vejdirektoratet gennemfører på nuværende tidspunkt en forundersøgelse af en mulig sydlig Ring 5 motorvejsforbindelse. I forbindelse med forundersøgelsen foretages trafikmodelberegninger af projektforslag, alternativer og etapeløsninger med den nyeste version af OTM-modellen.

For alle forslag, samt for relevante etaper, beskrives trafikens omfang og fordeling, samt de forventede effekter på rejsetid, trafikarbejde og trafiksikkerheden sammenholdt med 0-alternativet, samt forventninger til aflastning af det omkringliggende vejnet. Forundersøgelsen ventes afsluttet i 2021.

I Vejdirektoratets trafikale analyse af Hovedstadsområdet fra 2016 vurderes forskellige scenarier for udbygning af ringforbindelserne i hovedstadsområdet. Ved en etablering af en sydlig Ring 5 i kombination med en udbygning af den nordlige del af Ring 4 og en anlagt Frederikssundmotorvej mellem Tværvej og Frederikssund ventes aflastningen af Køge Bugt Motorvejen i år 2025 at være mellem 3.000 og 20.000 køretøjer på et hverdagsdøgn afhængig af, hvilken del af strækningen, der kigges på. Dette svarer til en aflastning på ca. 4-21 pct.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht