



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. december 2019
J. nr. 2019-6791

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 81:

Vil ministeren redegøre for udfordringer med lavfrekvent støj fra tunge køretøjer sammenlignet med støj fra personbiler? Der henvises til materialet fra Foreningen Nej til Trafikstøj vedrørende trafikstøj og luftforurening, jf. TRU alm. del – bilag 34?

Svar:

Jeg har videresendt spørgsmålet til Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Udfordringerne med de tunge køretøjer er, at de enkelte køretøjer støjer ca. 10 dB mere end personbiler ved 80 km/t. På motorvejene udgør de tunge køretøjer mellem ca. 10-25 % af den samlede trafik, og er dermed en væsentlig støjkilde.

På motorveje med høje hastigheder kan støj fra de tunge køretøjer ikke karakteriseres som lavfrekvent. Lavfrekvent støj er defineret ved frekvenser under 200 Hz. Støj fra vejtrafikken ligger i intervallet 200-2000 Hz, hvor det primære frekvensområde er ca. 1000 Hz. Derfor er der generelt ikke udfordringer med lavfrekvent støj i forbindelse med dæmpning af vejtrafikstøj på motorveje.

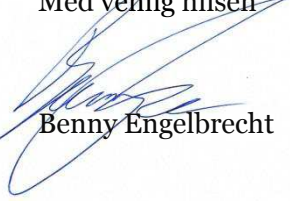
Støj fra vejtrafikken er sammensat af støj fra kontakten mellem dæk og vejbanen og fra køretøjets motor. Når hastigheden er over 50 km/t vil støj fra både personbiler og tunge køretøjer være dæk-vejbanestøj. De tunge køretøjer udsender dog støj ved lavere frekvenser end personbilerne.

En støjskærm er en barriere, der bliver opsat mellem kilden og modtageren, for at dæmpe støjens udbredelse. Skærmen er CE-mærket og skal opfylde krav om den støjdæmpende effekt. På grund af den fysiske udformning vil skærmen have større effekt på støjens høje frekvenser end på de lavere. Derfor kan de enkelte lastbiler være tydeligere i støjbilledet efter skærmen er opsat, selvom den samlede støj er reduceret.”



Med venlig hilsen

Side 2/2



Benny Engelbrecht