



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. december 2019
J. nr. 2019-6797

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 79:

Vil ministeren redegøre for status på arbejdet med klimaasfalt, herunder for asfaltens holdbarhed og dens støjdæmpende effekt, samt for regeringens holdning til anvendelse af klimaasfalt, hvis det igangværende forsøg falder godt ud?

Svar:

De igangværende forsøg med udlægning af klimavenlig asfalt er faldet godt ud. Vi kan derfor allerede nu konstatere, at den klimavenlige asfalt kan udlægges i praksis med et godt resultat.

Konkret har Vejdirektoratet lagt den klimavenlige asfalt ud på fire forsøgsstrækninger: Helsingørmotorvejen, Sydmotorvejen, Østjyske Motorvej og Skovvejen med positive resultater.

Helt overordnet har det vist sig, at udlægningen på de konkrete strækninger fører til, at samfundet tjener mellem 1,4 og 2,9 kr. netto for hver krone, der er investeret i den klimavenlige asfalt på de strækninger. Den store gevinst ved asfalten forekommer primært, fordi den klimavenlige asfalt fører til en brændstofbesparelse på omkring 1,2 %. Det fører til mindre udledning af CO₂ og luftforurening, og at husholdninger og virksomheder sparer penge på brændstof til transport.

Med hensyn til den klimavenlige asfalts holdbarhed vurderer Vejdirektoratet, at den er mere holdbar end en standard belægning. En standardbelægning har en forventet levetid på omkring 16 år. Den klimavenlige asfalt forventes altså at have en holdbarhed som minimum tilsvarende de asfaltyper, Vejdirektoratet ellers ville have udlagt.

Vejdirektoratets undersøgelser indikerer, at denne type asfalt har en øget akustisk holdbarhed, hvilket giver en støjreducerende egenskab, set over hele slidlagets levetid.



Regeringen har i denne forbindelse besluttet, at den klimavenlige asfalt udlægges i forbindelse med Vejdirektoratets vedligehold af statsvejene i 2020.

Side 2/2

Derudover vil regeringen tage udlægning af klimavenlig asfalt fra 2021 op som led i arbejdet med klimahandlingsplanen.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht