



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. oktober 2020
J. nr. 2020-7918

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ellen Trane Nørby (V).

Spørgsmål nr. 784:

Vil ministeren i forlængelse af svar på TRU alm. del spørgsmål nr. 572 i folketingsåret 2019/20 opgøre antallet af charterflyvninger fordelt på de enkelte danske lufthavne, i samme periode som anvendt i førnævnte svar, men i denne ombæring udtage flyvninger til olieplatforme i Nordsøen?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen indsamler løbende data fra de største lufthavne i Danmark til brug for styrelsens luftfartsstatistik. I luftfartsstatistikken er kategorien charterflyvning forstået som flyvninger, der, i modsætning til ruteflyvninger, ikke sker efter en regelmæssig tidstabel. Det betyder, at kategorien charterflyvninger ikke kun omfatter charterflyvning med de store pakke-rejsearrangører som fx Spies, men også afgang arrangeret af specialrejsebu-reauer med mindre fly, taxaflyvninger til fx Anholt og Læsø, og helikopterflyvninger til olieanlæggene i Nordsøen.

I Tabel 1 og 2 nedenfor vises antallet af flyafgange og antallet af flypassagerer for charterflyvninger, men hvor afgang til olieanlæggene i Nordsøen er fraregnet, som ønsket af spørgeren. Af de oplyste lufthavne er det alene Esbjerg Lufthavn, som har haft flyvningerne til olieanlæggene i Nordsøen i perioden.



Tabel 1: Antal flyafgange med charterpassagerfly fra de største danske lufthavne ekskl. flyvninger til olieplatforme i Nordsøen.

Lufthavn	2015	2016	2017	2018	2019	2019 jan- jun	2020 jan- jun
Billund	3.056	3.081	2.643	2.212	2.370	1.112	360
Born- holm/Rønne	32	51	52	81	48	54	1
Esbjerg	169	99	82	85	55	67	33
København	4.736	4.986	5.124	5.286	5.155	2.439	937
Midtjylland	138	152	91	76	43	19	15
Roskilde	2.110	2.126	2.151	2.142	1.952	979	1.340
Sønderborg	113	121	137	211	186	95	48
Aalborg	825	948	891	879	800	328	140
Aarhus	171	152	178	182	219	114	34
I alt	11.350	11.716	11.349	11.154	10.828	5.207	2.908

Note: Tabellen omfatter aktiviteter i større danske lufthavne. Antallet af landinger er på et tilsvarende niveau som antallet af afgange.

Kilde: Luftfartsstatistikken (<http://stat.trafikstyrelsen.dk>)

Tabel 2: Antal afrejsende passagerer (1.000) med charterpassagerfly fra de største danske lufthavne ekskl. flyvninger til olieplatforme i Nordsøen.

Lufthavn (1.000. pas- sager)	2015	2016	2017	2018	2019	2019 jan- jun	2020 jan- jun
Billund	440	440	398	323	374	173	52
Bornholm/ Rønne	3	3	2	3	3	2	0
Esbjerg	2	1	0	1	0	0	0
København	684	708	734	718	715	335	119
Midtjylland	3	3	3	4	1	1	0
Roskilde	5	5	5	4	4	2	1
Sønderborg	1	1	2	3	4	1	0
Aalborg	118	132	116	103	101	42	16
Aarhus	18	14	17	16	24	11	3
I alt	1.273	1.307	1.278	1.175	1.226	566	192

Note: Tabellen omfatter aktiviteter i større danske lufthavne. Antallet af ankomende passagerer er på et tilsvarende niveau som antallet af afgående passagerer.

Kilde: Luftfartsstatistikken (<http://stat.trafikstyrelsen.dk>)



I perioden januar – juni 2020 var der ca. 1.100 flyafgange og ca. 9.700 passagerer fra Esbjerg Lufthavn til olieplatforme i Nordsøen. I den tilsvarende periode i 2019 var der ca. 1.200 flyafgange og ca. 13.300 passagerer fra Esbjerg Lufthavn til olieplatforme i Nordsøen.”

Side 3/3

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht