



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 26. oktober 2020  
J. nr. 2020-7826

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 781:**

Vil ministeren kommentere præsentationen fra ITD's foretræde for udvalget den 29. september 2020 vedrørende forslag til nedsættelse af en vægt- og dimensionskommission, jf. TRU alm. del - bilag 497?

**Svar:**

Jeg vil indledningsvist sige, at jeg glæder mig over det store fokus på klimaet og på den grønne omstilling af transportsektoren, som jeg oplever ikke alene på Christiansborg, men i høj grad også hos kommuner, regioner, virksomheder og institutioner. Det gælder også ITD og deres forslag om at se nærmere på potentialet i at ændre på vægt og dimensioner på de tunge køretøjer.

Jeg kan oplyse, at initiativer til øget energieffektivitet for tunge køretøjer er noget, som vi er meget opmærksomme på, ikke mindst fordi det er blevet foreslået af transportbranchen i forskellige sammenhænge.

Eksempelvis er Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen allerede i gang med at analysere nogle af de tiltag, som er blevet foreslået som led i at energieffektivisere tungvognsområdet. Det drejer sig eksempelvis om muligheden for at forøge den tilladte totalvægt for tunge køretøjer med eldrevne aggregater, og muligheden for øget totalvægt for 5-akslede lastbiler.

Jeg er desuden bekendt med, at der i enkelte lande foretages forsøg, eller foretages undersøgelser af et muligt forsøgsdesign med dobbeltrailer konceptet. Hvorvidt et tilsvarende koncept vil kunne afprøves på strækninger på det danske motorvejsnet, vil blandt andet bero på en nærmere vurdering af de trafik-sikkerhedsmæssige konsekvenser. Dobeltrailere vil, alt andet lige, kræve betydeligt mere areal for at kunne manøvrere i kryds og rundkørsler.



Jeg ser positivt på, at modulvogntog kan krydse grænserne til og fra Danmark, så længe de kører på det vejnet der er godkendt til modulvogntog, og overholder de gældende køretøjstekniske krav.

Det er mit indtryk, at både Færdselsstyrelsen og Vejdirektoratet har en god dialog med transportbranchen, og at der er opmærksomhed omkring de forskellige ønsker til ændring af vægt- og dimensioner.

Det kan afslutningsvist nævnes, at alle anbefalingerne fra klimapartnerskaberne for landtransport, herunder anbefalingen om tilpasning af vægt- og dimensioner for tunge køretøjer, indgår i de løbende overvejelser om regeringens indsats for at opnå en reduktion på 70 pct. i 2030.

Jeg mener på baggrund af ovenstående, at det frem for etablering af en kommission vil være mere oplagt at fortsætte den tætte dialog og sikre fortsat inddragelse af branchen i det arbejde, der allerede er i fuld gang.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht