



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 29. november 2019
J. nr. 2019-6796

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 78:

Vil ministeren redegøre for omkostningerne pr. løbende meter for 8-10 meter høj krum støjskærm sammenlignet med traditionelle støjskærme? Der henvises til materialet fra Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Gladsaxe Kommune vedrørende trafikstøj i Gladsaxe Kommune, jf. TRU alm. del – bilag 32?

Svar:

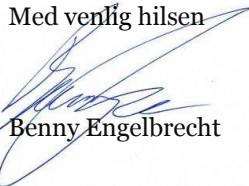
Vejdirektoratet har oplyst, at i VVM-undersøgelsen fra 2003 for udvidelsen af Motorring 3 er prisen for en krum støjskærm langs Motorring 3 skønnet til at koste ca. 5 gange så meget som etablering af de valgte 4 m høje standardskærme.

Det skyldes, at konstruktionen til krumme skærme eller skærme med udkræning er tungere og vægten skævt fordelt, hvilket kræver stærkere fundering for, at konstruktionen er stabil.

Vejdirektoratet har ingen erfaringer med denne type støjskærme, men har blandt andet i forlængelse med besigtigelsestur til Hamborg planer om at undersøge både den støjmæssige effekt og estimering af enhedsomkostninger for skærme med udkræget top.

Vejdirektoratet forventer i løbet af 1. halvår af 2020 at have disse oplysninger om den støjmæssige effekt og en vurdering af enhedspriserne for denne type støjskærme. Jeg vil til den tid orientere udvalget herom.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht