



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. oktober 2020
J. nr. 2020-7633

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 770:

I det offentliggjorte faktaark om Lynetteholm på Transport- og Boligministeriets hjemmeside af 21. august 2020 fremgår det, at sigtet er at skabe plads til ca. 35.000 beboere, og der henvises til, at næsten 10.000 nye københavnere kommer til hvert år, samt at der frem mod 2050 kommer ca. 160.000 flere københavnere.

a) Vil ministeren redegøre nærmere for kilderne til den aktuelle befolkningsvækst, herunder tilflyttere fra andre kommuner, fødselsoverskud og indvandrede fordelt på vestlige og andre lande?

b) Er det ministerens vurdering, at denne vækst vil fortsætte, og at måltallet på de 160.000 flere københavnere er i overensstemmelse med befolkningsfremskrivningerne?

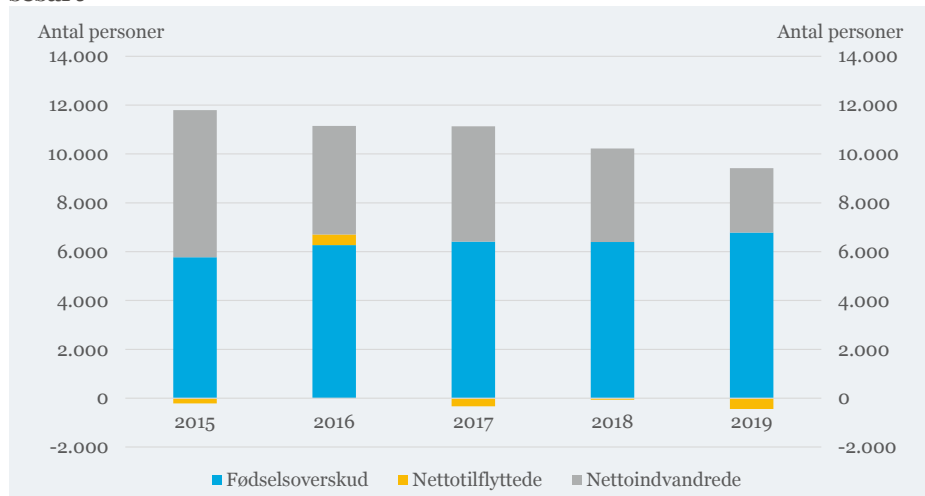
c) I hvor høj grad vurderer ministeren, at udbygningen af boligmassen er styrende for befolkningsvæksten i København? Og vurderer ministeren, at det vil være hensigtsmæssigt at undersøge, om en del af den forventede befolknings-tilvækst i København ikke kan og bør spredes ud på flere kommuner i hovedstadsområdet, samt hvorledes dette vil påvirke planerne for Lynetteholmen og tilhørende anlæg?

Svar:

a) Det forudsættes, at der spørges til den aktuelle befolkningsvækst i Københavns Kommune. Danmarks Statistik opgør løbende udviklingen i befolkningen. Det senest offentliggjorte hele år er 2019. I 2019 voksede befolkningen i Københavns Kommune med 8.936 personer, heraf var 6.784 personer fra fødselsoverskud og 2.634 personer fra nettoindvandring fra udlandet, *jf. figur 1*. Dertil kommer, at der i 2019 tilflyttede 46.397 personer til Københavns Kommune fra andre danske kommuner samt tilsvarende fraflyttede 46.842 personer fra Københavns Kommune til andre danske kommuner, hvilket medfører en nettoaflytning til andre danske kommuner på 445 personer.



Figur 1. Befolkningsvækst i Københavns Kommune fordelt på bevægelsesart



Anm.: Korrektioner til befolkningsvæksten er udeladt af simplificeringshensyn. Befolkningsvæksten er opgjort ved forskellen mellem primo året og primo det efterfølgende år.

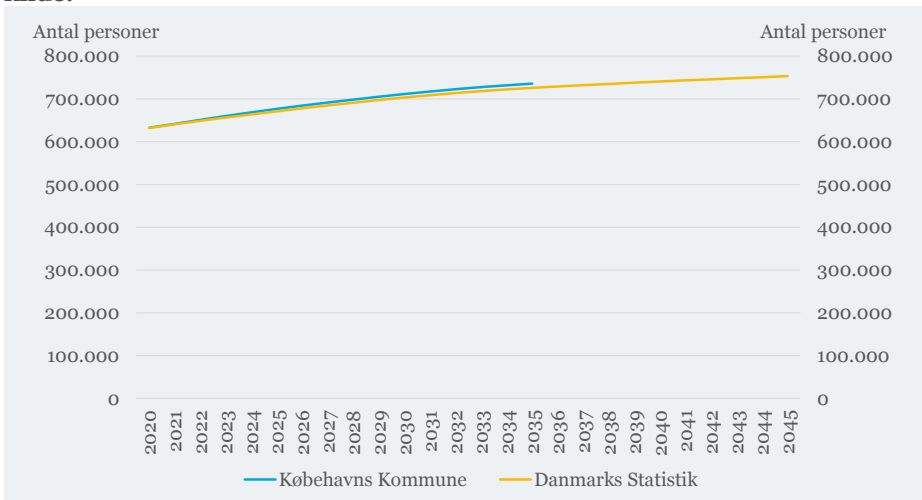
Kilde: Danmarks Statistik

Fra primo 2019 til primo 2020 steg antallet af personer med indvandrebaggrund i Københavns Kommune med 3.307 personer, heraf var 1.587 personer fra vestlig lande, mens 1.720 var fra ikke-vestlige lande. Det skal bemærkes, at disse personer både kan være kommet fra andre danske kommuner samt indvandret direkte til Københavns Kommune fra udlandet.

b) Ja. Måltallet på 160.000 personer bygger på en videreførelse af Københavns Kommunes befolkningsfremskrivning. Både Danmarks Statistik og Københavns Kommune offentliggør hvert år befolkningsfremskrivninger, der kun i mindre grad afviger fra hinanden, *jf. figur 2*. Begge befolkningsfremskrivninger, der hviler på et solidt fagligt grundlag, forudsiger en fortsat stigende befolkning i Københavns Kommune. Jeg ser ingen grund til at betvivle måltallet på 160.000 personer, selvom befolkningsfremskrivninger så langt frem i tid altid er behæftet med usikkerhed.



Figur 2. Befolkningsfremskrivning for Københavns Kommune fordelt på kilde.



Kilde: Danmarks Statistik og Københavns Kommune

c) Udbygningen af boligmassen styrer ikke direkte befolkningsvæksten, men imødekommer i højere grad den efterspørgsel, der er efter at bo i byen. Hvis boligpriserne ikke skal stige voldsomt i København, er der behov for, at der bliver bygget flere boliger, så folk med normale indkomster også i fremtiden kan bo i København.

Analyser viser, at de store prisstigninger i København bl.a. skyldes, at der igennem en årrække ikke er bygget nok nye boliger i hovedstaden. Og at en stabil fremtidig prisudvikling forudsætter et større boligudbud. Det gælder både centralt i København og i resten af hovedstaden.

Lynetteholm kan på sigt være en del af løsningen centralt i København. I en ikke så fjern fremtid vil der ikke være plads til flere nye boliger på de arealer, der allerede er udlagt i København, og det er ikke nogen nem sag at udlægge nye, centrale arealer til bebyggelse.

Byudviklingen skal også ske i resten af hovedstaden. Staten har fx medfinansieret letbanen i Ring 3, der er ved at blive anlagt, og som giver stationsnærhed og derved muliggør byudvikling i de ca. 10 omegnskommuner, der ligger i korridoren vest for byen.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht