



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. november 2019
J. nr. 2019-6756

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 77:

Ministeren bedes kommentere materialet til brug for foretræde 12/11-19 fra Peter Rødbrø om afhjælpning af trængsel gennem digitalisering m.v., jf. TRU alm. del - bilag 55.

Svar:

Jeg kan oplyse, at jeg tidligere på året besvarede en henvendelse fra Peter Rødbrø om samme emne. Til brug for besvarelsen anmodede jeg Vejdirektoratet om deres bemærkninger til det beskrevne ideoplæg.

Vejdirektoratet fremhævede i den sammenhæng, at et bookingsystem i teorien kan bidrage til en bedre udnyttelse af kapaciteten på vejene. I praksis vil det imidlertid være forbundet med en række problemer.

Eksempelvis kan et "først-til-mølle" reservationsprincip, som i en forlystelsespark, være problematisk, hvis en trafikant har behov for at komme på arbejde på et bestemt tidspunkt hver dag. En mulighed for at booke over en længere periode, vil forhindre trafikanter, som ikke kan forudsige behovet mange dage frem, i at benytte en strækning, når det passer dem.


For alle trafikanterne kan det være svært præcist at forudsige, hvornår de ønsker at køre. For trafikanter på lange ture kan det være svært at forudsige, hvornår man ankommer til de relevante strækninger.

Samtidig vurderede Vejdirektoratet, at det i praksis næppe er muligt at forhindre en trafikant i at anvende en strækning på et bestemt tidspunkt, selvom trafikanten ikke har booket en strækning. Der vil derfor være behov for overvågning af trafikanterne og en form for afgift eller straf for at benytte strækningen uden reservation.



Med venlig hilsen

Side 2/2



Benny Engelbrecht