



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. oktober 2020
J. nr. 2020-7633

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 766:

Er ministeren enig i Københavns Kommunes Miljø- og Teknikforvaltnings udlægning om, at en bilfri bydel skal undgås, da det er et problem, at "Det bilfri scenarie vurderes at have en negativ effekt på byggeretspriserne på Lynetteholm, hvilket påvirker finansieringsmulighederne ved salg af grunde"? Og kan ministeren bekræfte, at det derved vil sige, at en bilfri bydel medfører lavere grundpriser og dermed billigere boliger, ikke mindst almene boliger, og at målet med Lynetteholmen tværtimod er at sikre højest mulige grundpriser for at sikre finansieringen af infrastrukturprojekter, jf. forordet i Analyse af muligheder for at etablere en bilfri eller delvis bilfri Lynetteholm, herunder konsekvenser for finansiering af Østlig Ringvej af 5. marts 2020 udført af Rambøll m.fl. på vegne af Miljø- og Teknikudvalget i Københavns Kommune??

Svar:

Det er en forudsætning for Lynetteholmsprojektet, at indtægter fra byudvikling skal medfinansiere den nødvendige infrastruktur, Østlig Ringvej og metro til området, så Lynetteholm på sigt bliver en tilgængelig og attraktiv bydel. Jeg synes, det er et fornuftigt udgangspunkt, at Lynetteholm – så at sige – selv finansierer sin infrastruktur, så trafikbetjeningen af området ikke sker på bekostning af andre vigtige statslige infrastrukturprojekter.

Uden en opkobling til det øvrige vejnet vil det ikke være muligt at etablere en ny bydel på Lynetteholm. Der vil således være behov for vejinfrastruktur til f.eks. varelevering, renovationskøretøjer, beredskab osv.

De kommende beboere på Lynetteholm skal kunne tage metroen, og man skal kunne bruge cykel, men jeg synes også, at folk skal kunne have adgang til bil, hvis de har et behov for det. Jeg er sådan set positivt indstillet over for idéen om at udvikle Lynetteholm som en delvist bilfri bydel, men der skal være en balance. Målet må være at skabe en attraktiv, blandet og tilgængelig bydel, der hænger godt sammen med resten af København, og hvor beboere, besøgende og erhvervsdrivende kan vælge mellem cykel, metro og bil afhængig af deres behov.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht