



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. oktober 2020  
J. nr. 2020-7602

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af den 21. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål TRU alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 763:**

Vil ministeren foranledige, at der udarbejdes en beregning over anlægsomkostninger samt en samfundsøkonomisk beregning af en 2+1-vej i eksisterende tracé på rute 54, Rønnede-Næstved?

**Svar:**

Som led i VVM-undersøgelsen fra 2016 af rute 54 mellem Næstved og Rønnede er der ikke foretaget den beregning af anlægsomkostninger samt samfundsøkonomi af en 2+1 vej i eksisterende tracé på rute 54.

Det vil være et større arbejde at udforme et skitseprojekt samt tilhørende anlægsoverslag for 2+1 vej på hele strækningen, og det vil være en forudsætning for, at der kan gennemføres beregning af samfundsøkonomiske effekter.

Der er således ikke konkret regnet på en mulighed for 2+1 på hele rute 54. En delvis udbygning af den eksisterende rute 54 til 2+1 blev undersøgt overordnet i Vejdirektoratets VVM fra 2016 som et såkaldt 0+-alternativ. Man gik ikke videre med løsningen dengang, da Vejdirektoratet vurderede, at den ikke ville løse de trafikale problemer på strækningen, bl.a. også på grund af de eksisterende byer på strækningen.

Fra en generel betragtning kan det bemærkes, at en 2+1 vej på den ene side vil være billigere at anlægge og på den anden side vil give færre tidsgevinster. Den samlede effekt heraf på samfundsøkonomien kræver en konkret beregning.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht