



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 2. november 2020  
J. nr. 2020-7549

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

**Spørgsmål nr. 760:**

Vil ministeren sørge for et eftersyn af køreplanerne for så vidt angår Svendborgbanen, herunder med henblik på at afdække om de nuværende køreplaner er for stramme?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

”Køreplanen på Svendborgbanen har i princippet været den samme siden 2004, hvor køreplanen med tre togsystemer blev indført. Køreplanen er lagt ud fra gældende køreplansprincipper, blandt andet med køretidstillæg til at imødegå varians i kørslen, mindre forsinkelser og eventuelle hastighedsnedsættelser. Den nuværende køreplan opfylder kravet til betjening i trafikkontrakten for offentlig udbudt trafik.

Svendborgbanen er en enkeltsporet strækning, hvilket betyder, at togene holder og afventer tog i modsat køreretning på krydsningsstationerne. Dette betyder, at et forsinket tog i den ene retning vil påvirke toget i den anden retning.

For at begrænse denne virkning kan man give togene en buffer i form af længere ophold. Udover at forlænge rejsetiden har dette dog den konsekvens, at strækningens kapacitet bliver opbrugt, og at man derfor ikke længere kan køre det i kontrakten fastsatte antal tog. Frekvensen i togangen nedsættes dermed.”

Jeg har også forelagt spørgsmålet for DSB, som med henvisning til mit svar på TRU-spørgsmål 759 (alm. del) vedrørende banens robusthed og med henvisning til mit svar på TRU-spørgsmål 758 (alm. del) om Svendborgbanens punktlighed vurderer, at køreplanen på Svendborgbanen ikke er for stram.

Jeg henholder mig til Banedanmark og DSB's svar.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht