



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 2. november 2020  
J. nr. 2020-7551

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

### Spørgsmål nr. 754:

Vil ministeren levere tabelmateriale over punktlighedsopgørelserne for Svendborgbanen samt udspecificere opgørelserne nærmere, herunder med hensyn til karakteren af forsinkelser og aflysninger samt om der eksempelvis er bestemte tidspunkter på dagen, der er særligt ramt af forsinkelser og aflysninger så som myldretiden m.v.?

### Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark og DSB. Nedenfor ses det efterspurgte tabelmateriale for kunde- og operatørpunktligheden på Svendborgbanen i 2020, leveret af DSB. Operatørpunktligheden er den samlede punktlighed med fradrag for forsinkelser, der skyldes forhold, som DSB ikke er ansvarlig for.

	Kundepunktighed	Operatørpunktlighed
<b>Januar 2020</b>	89,5	96,7
<b>Februar 2020</b>	89,0	95,3
<b>Marts 2020</b>	81,1	94,0
<b>April 2020</b>	90,2	98,5
<b>Maj 2020</b>	94,1	98,3
<b>Juni 2020</b>	95,4	98,6
<b>Juli 2020</b>	95,8	97,5
<b>August 2020</b>	88,1	94,6
<b>September 2020</b>	90,9	97,1

Banedanmark oplyser følgende om beregninger af punktligheden, herunder kundepunktigheden, på Svendborgbanen:

”Ved opgørelsen af kundepunktighed vil et tog med mange passagerer vægte tungere ved udregningen af punktligheden end et tog med få passagerer. Et



forsinket myldretidstog med mange passagerer vil således trække kundepunktigheden mere ned end fx et forsinket tog midt på dagen med få passagerer.

Hvis et tog aflyses mere end 72 timer før planlagt afgang, tæller det ikke med i udregningen af punktligheden. Hvis et tog aflyses 72 timer eller senere før planlagt afgang, tæller toget med i udregningen af punktligheden, som hvis toget reelt var kørt og var ankommet forsinket til alle registreringsstationer. Der er tre registreringsstationer på Svendborgbanen i Odense, Ringe og Svendborg.

Ved udregningen af togpunktighed udgør det samlede antal køreplanlagte ankomster til registreringsstationerne 100 pct. Togpunktighed i en given periode (fx en måned) findes ved at trække de forsinkede og aflyste ankomsters procentvise andel fra det samlede antal køreplanlagte ankomster.

Ved udregningen af kundepunktigheden vægtes de forsinkede og aflyste ankomsters procentvise andel af det samlede antal køreplanlagte ankomster med antallet af afstigende passagerer på den enkelte registreringsstation, hvor forsinkelsen eller aflysningen er registreret.”

I forhold til, hvor ofte tog på Svendborgbanen aflyses på dagen, hvor de skulle være kørt og i forhold til, på hvilke tidspunkter togene er forsinkede, oplyser DSB følgende:

”Gennemsnitligt for hele året er kundepunktigheden i både morgen- og eftermiddagsmyldretiden isoleret set lavere end den samlede kundepunktighed for året. Langt de fleste dage er der dog høj kundepunktighed over kontraktmålet, også i myldretiden. År til dato til og med september 2020 er kundepunktigheden i myldretiderne over DSB’s kontraktmål på 78,8 pct.

DSB kan oplyse, at der på Svendborg Station i 2020 til og med september har været 228 afgang ud af i alt 7.265 planlagte afgang, som er aflyst senere end 72 timer før planlagt afgang. På Ringe Station har der til og med september været 444 aflyste ankomster ud af 19.150 planlagte.”

Banedanmark oplyser desuden, at i gennemsnit 2,19 tog pr. dag blev aflyst på dagen, hvor toget skulle være kørt i perioden januar, februar, maj og juni 2020. I denne udregning har Banedanmark fravalgt marts og april 2020, fordi togtrafikken i disse måneder var reduceret som følge af COVID-19.

Jeg henholder mig til Banedanmark og DSB’s svar.



Side 3/3

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht