



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. november 2020
J. nr. 2020- 7551

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 753:

Vil ministeren redegøre for, hvilke muligheder der tilbydes passagerer til Svendborg, der som følge af den såkaldte ”Stenstrup-finte” ved forsinkelser sættes af i Stenstrup, hvorefter toget returnerer fra Stenstrup til Ringe/Odense? Og vil ministeren overveje at bede operatører på strækningen om at undlade at anvende den såkaldte ”Stenstrup-finte”?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser følgende:

”I de tilfælde, hvor der vendes i Stenstrup, indsættes der typisk togbusser som erstatning til kunderne. I det omfang, det er muligt, venter vi med at gennemføre vendingen i Stenstrup, til togbusserne er fremme. Vi undgår desuden generelt at gøre brug af vendingen i myldretiden, hvor der er flest kunder.

DSB kan oplyse, at der i 2020 til og med september måned er registreret 56 formodede vendinger i Stenstrup. Der var i samme periode planlagt 7.265 ankomster i Svendborg. Opgørelsen er lavet på baggrund af ankomster i Stenstrup, som ikke efterfølgende har haft afgang mod Svendborg, men i stedet er efterfulgt af en afgang mod Ringe forholdsvis kort efter ankomst i Stenstrup. DSB kan desuden oplyse, at der på de to dage, hvor der har været flest vendinger i Stenstrup, var henholdsvis signalfejl mellem Stenstrup Syd og Svendborg, og materielle fejl lige uden for Svendborg. I disse tilfælde var en viderekørsel mod Svendborg umulig.

Vendinger i Stenstrup er en af flere måder, hvorpå DSB og Banedanmark kan håndtere driftsforstyrrelser og forsinkelser og dermed få trafikken tilbage til de annoncerede tider i køreplanen. I nogle tilfælde, som i de to eksempler fra 2020 ovenfor, skyldes vendingerne, at toget ikke kan komme videre fra Stenstrup mod Svendborg. Andre gange er vendingen en måde at genoprette trafikken ved at lade det forsinkede tog vende i Stenstrup og køre rettidigt retur til Odense. Stenstrup-vendingen er den løsning, som ved forsinkelser som regel



Side 2/2

gavner flest kunder og generer færrest kunder. I tilfælde af forsinkelser på Svendborgbanen er det vanskeligt at genoprette trafikken, uden at lade et tog vende. Alternativet er, at toget kører videre med forsinkelse og dermed kan forsinke andre afgange på banen med flere påvirkede kunder og lavere punktlighed til følge.”

Jeg henholder mig til DSB's svar ovenfor.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht