



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 2. november 2020  
J. nr. 2020-7551

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 752:**

Vil ministeren med henvisning til besvarelse af TRU alm. del – spørgsmål 636 foranledige en belysning af, hvilken betydning et reservetog placeret i Svendborg – fremfor i Odense – vil have for regulariteten på Svendborgbanen?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som svarer følgende:

”DSB kan oplyse, at der i tidligere køreplaner var planlagt en såkaldt overliggende stamme; dvs. et reservetog i Svendborg. Overliggende stamme betød, at DSB ofte kunne køre rettidigt ud af Svendborg, selvom togene var forsinkede fra Odense.

I tilfælde af driftsforstyrrelser er det dog ikke altid en løsning, da problemet ved forsinkelser i en række tilfælde er, at der er for mange tog på banen til, at der kan køres rettidigt.

Køreplanen med overliggende stamme i Svendborg blev i sin tid ændret således, at der i dag bliver vendt skarpt i Svendborg, hvorved toget ved ankomst til Svendborg nordfra kører retur mod Odense efter få minutters ophold. Ændringen skete for at optimere personale- og materielforbruget og har ikke medført en væsentlig ændring af punktligheden på Svendborgbanen.”

Jeg har også forelagt spørgsmålet for Arriva, som overtager driften af Svendborgbanen i december 2020. Arriva oplyser, at placering af et reservetog i Svendborg vil få begrænset – eller næsten ingen – påvirkning på Arrivas punktlighed.

Arriva oplyser desuden, at en lokomotivfører vil skulle transporteres fra Odense til Svendborg for at betjene reservetog, og at Arriva ikke råder over velfærdslokaler i Svendborg til at have en lokomotivfører i beredskab der.



Side 2/2

For punktligheden og for de kunder, der ikke er berørt af et eventuelt nedbrudt tog eller signalproblemer, vurderer Arriva, at den bedste løsning vil være at "starte på en frisk" fra Odense og få afviklet den givne driftsforstyrrelse ved at begrænse omfanget så meget som muligt.

Jeg henholder mig til DSB og Arrivas svar.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht