



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. september 2020
J. nr. 2020-7528

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. september stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 742:

Vil ministeren oplyse, hvad det giver af CO₂-reduktioner i henholdsvis 2025 og 2030, hvis man stopper for indkøb af fossile køretøjer i det offentlige (kommuner, regioner og stat) fra 2021? Med offentlige køretøjer skal forstås alt fra personbiler, varevogne til busser, herunder kollektiv trafik og lastbiler. Udrykningskøretøjer er undtaget.

Svar:

Jeg kan henholde mig til klima-, energi- og forsyningsministerens svar på KEF alm. del spm. 468, hvor det beskrives, at CO₂-udledningerne i transportsektoren opgøres på et samlet niveau fordelt på transportformer (vejtransport, indenrigsluftfart, søfart, jernbane, forsvar, mm.). Udledningerne er således ikke opdelt efter ejerskab (offentlig eller privat).

I svaret på KEF alm. del 468 beskrives i stedet nogle skøn for de offentlige køretøjers andel af den samlede transport i dag, herunder hvad det nogenlunde vil svare til af udledninger i ton. Jeg kan henholde mig til de skøn, som giver en indikation af, hvad man kan spare af CO₂-udledninger ved at udfase fossile offentlige køretøjer.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht