



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 14. oktober 2020  
J. nr. 2020-7488

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 739:**

Vil ministeren redegøre for, hvordan finansieringen af etablering og drift af togstop ved stationerne i Hørning og Hinnerup fordelte sig mellem stat og kommune?

**Svar:**

Genåbningen af Hinnerup Station var et fællesprojekt mellem Hinnerup Kommune og DSB. Den samlede anlægssum for DSB var 3,4 mio. kr. i 1993-priser, som omfattede perronanlæg, adgange og aptering. Kommunen afholdte udgifterne til tilslutningsanlæg herunder forplads. Anlæg af Hørning Station blev finansieret af puljer på Finansloven.

For så vidt angår drift har Banedanmark oplyst, at Banedanmark ejer og vedligeholder perronerne ved Hinnerup Station og Hørning Station. Banedanmark renholder og glatførebekæmper på perronerne og de adgangsveje, som er bodelt til Banedanmark. Banedanmark vedligeholder på samme vis de "grønne" elementer (fx busketter, naturgræs, krat, hække, mv.), som er placeret inden for Banedanmarks skelgrænse.

Ved Hinnerup Station står Banedanmark for vedligehold af sti og perrontunnel. Favrskov Kommune står for vedligehold på de dele, der ikke er placeret på Banedanmarks areal. Derudover står Favrskov Kommune også for vedligehold af vej og rampe på det østlige af Banedanmarks areal, inkl. belysning, afvanding m.m. DSB ejer læskærmene på stationen.

Skanderborg Kommune har vedligeholdelsesansvaret og renholdelsen af gangbroen ved Hørning Station. DSB ejer venterummene, der er placeret på perronerne.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht