



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 5. oktober 2020  
J. nr. 2020-7475

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. september stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Christoffer Aagaard Melson (V) og Troels Lund Poulsen (V).

### Spørgsmål nr. 736:

Vil ministeren redegøre for, hvordan antallet af togpassagerer har udviklet sig henholdsvis i Østdanmark, Vestdanmark, over Storebælt og samlet set fra 2018 til 2019? Alle tal bedes oplyses eksklusive nye strækninger som letbanen i Aarhus.

### Svar:

For den samlede udvikling i Østdanmark, Vestdanmark og over Storebælt henviser jeg til besparelsen af spørgsmål 650 (TRU alm. del – 2019-20)

For så vidt angår udviklingen i passagerantallet i henholdsvis Østdanmark (ekskl. S-tog), Vestdanmark og over Storebælt var udviklingen ifølge Danmarks Statistik:

- Østdanmark: Et fald fra 41,8 mio. passagerer til 41,4 mio. passagerer, svarende til et fald på ca. 1,0 pct.
- Vestdanmark: Et fald fra 19,6 mio. passagerer til 19,3 mio., svarende til et fald på ca. 1,5 pct.
- Over Storebælt: En stigning fra 7,6 mio. passagerer til 7,8 mio. passagerer, svarende til en stigning på ca. 2,6 pct.

Disse tal inkluderer fjern- og regionaltrafik på det statslige jernbaneanet og således ikke eksempelvis Letbanen i Aarhus. Den eneste nye strækning i fjern- og regionaltrafikken mellem 2018 og 2019 var åbningen af København-Ringsted-banen den 1. juni 2019. Indtil december 2019 blev der dog kørt med samme køretider, og der var tale om en omlægning af den eksisterende togtrafik, hvorfor det ikke vurderes at have væsentligt betydning for passagerantallet.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht