



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. oktober 2020
J. nr. 2020 - 7474

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Heidi Bank (V).

Spørgsmål nr. 735:

Vil ministeren oplyse, om det er korrekt, at der i VLAK-regeringens "Aftale om et sammenhængende Danmark" fra 2019 var afsat 800 mio. kr. (2019-pl) til kapacitetsforbedringer på Rute 26 mellem Aarhus og Viborg, og at arbejdet skulle igangsættes i 2022? Og vil ministeren bekræfte, at den nuværende regering valgte at tilbagerulle VLAK-regeringens infrastrukturplan, og endnu ikke har indkaldt til forhandlinger om en ny plan?

Svar:

Det er korrekt, at det fremgik af den daværende VLAK-regerings "Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030", at aftaleparterne var enige om at afsætte 0,8 mia. kr. (2019-pl) til kapacitetsforbedringer på Rute 26 mellem Aarhus og Viborg, og at arbejdet skulle igangsættes i 2022.

Som følge af valget i 2019 er der i Folketinget ikke længere et flertal bag aftalen, som derfor er bortfaldet.

Som transportminister er det min klare ambition at forhandle en bred aftale om de fremtidige infrastrukturinvesteringer, hvor klima- og miljøhensyn i højere grad tænkes ind. Regeringen – og nu også et bredt flertal i Folketinget – har en ambitiøs målsætning om at reducere Danmarks udledning af drivhusgasser med 70 procent. Når vi udlægger de næste mange års investeringer, skal vi således også tage højde for indsatsen i forbindelse med klimahandlingsplanerne.

I forbindelse med forhandlinger om fremtidige infrastrukturinvesteringer skal der både tages stilling til hvilke projekter, der skal prioriteres – her indgår kapacitetsforbedringerne på Rute 26 på linje med andre fornuftige projekter – og der skal tages stilling til, hvornår de besluttede anlæg skal gennemføres.



Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht

Side 2/2