



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. oktober 2020
J. nr. 2020 - 7474

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Heidi Bank (V).

Spørgsmål nr. 734:

Ved strukturreformen overgik vejmyndigheden over en række tidligere amtsveje – inklusiv det tilhørende budget – til enten staten ved Vejdirektoratet eller kommunerne. Vil ministeren oplyse, om det er korrekt, at det overførte budget for de berørte veje også skulle dække udgifter relateret til buslommer og stoppestedsudstyr?

Svar:

I juni 2004 indgik den daværende regering (Venstre og Det Konservative Folkeparti) aftale med Dansk Folkeparti om en reform af den offentlige sektors struktur, herunder bl.a. om en ny fordeling af opgaver mellem kommuner, regioner og staten.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Ansvaret og finansieringen af etablering og vedligeholdelse af læskure m.v. på statsveje blev ved kommunalreformen ikke entydigt besluttet, hvorfor Finansudvalget i 2011 tilførte 15 mio. kr. til Vejdirektoratet til istandsættelse af buslæskure m.v. Lov om trafikselskaber blev herefter ændret, og hensigten var dels at give trafikselskaberne mulighed for at overtage ejerskab eller varetage opsætning, drift m.v. af faste anlæg, der relaterer sig til offentlig servicetrafik og dermed være ansvarlige for vedligeholdelse af faciliteterne på hhv. kommune- og statsveje, og dels at give trafikselskaberne mulighed for kunne medfinansiere faste anlæg, der relaterer sig til offentlig servicetrafik.

Vejdirektoratet har løbende anvendt midlerne til vedligeholdelse og etablering af buslæskure og stoppestedsudstyr. Midlerne er nu næsten forbrugt.

Vejdirektoratet har efterfølgende været i dialog med trafikselskaberne om overdragelse af stoppestedsudstyr m.v., uden at det har resulteret i konkrete aftaler.



Det kan dog oplyses, at stoppestedsudstyr m.v. i Region Nordjylland efter strukturreformen blev overdraget til regionen i forbindelse med grænsedragningsaftale om drift og vedligeholdelse”.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht