



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 20. oktober 2020  
J. nr. 2020-7473

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V).

### Spørgsmål nr. 731:

Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer ministeren agter at iværksætte for at sikre, at punktligheden på kystbanen lever op til kontraktmålet?

### Svar:

Indledningsvist kan jeg oplyse, at kontrakten mellem Transport- og Boligministeriet og DSB indeholder to typer af punktlighed; kundepunktighed og operatørpunktighed. Kravene til kundepunktighed og operatørpunktighed skal overholdes samlet for hele året for al fjern- og regionaltogetrafik i hele landet.

I 2020 er kravet til kundepunktighed i fjern- og regionaltogetrafikken på 78,7 pct. i 2020, og kravet til operatørpunktighed er 94,1 pct.

År til dato (til og med 1. oktober 2020) ligger kundepunktigheden i fjern- og regionaltogetrafikken på 87,1 pct., og operatørpunktigheden i fjern- og regionaltogetrafikken ligger på 96,5 pct. Dermed overholder DSB kravene i DSB-kontrakten til både kundepunktighed og operatørpunktighed pr. 1. oktober 2020.

År til dato (til og med 1. oktober 2020) ligger kundepunktigheden på Kystbanen på 90,3 pct., og operatørpunktigheden på Kystbanen ligger på 97,0 pct. Punktligheden på Kystbanen ligger dermed over kontraktkravet for punktligheden i fjern- og regionaltogetrafikken i 2020.

Punktigheden på Kystbanen er generelt forbedret gennem de seneste år. Som det fremgår af nedenstående tabel 1 er kundepunktigheden steget fra 71,2 pct. i 2016 til foreløbigt 90,3 pct. i 2020.

Tabel 1 | Kunde- og operatørpunktighed på Kystbanen fra 2016-2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Kundepunktighed	71,2	75,4	77,1	78,5	90,3
Operatørpunktighed	90,5	92,9	93,7	94,0	97,0

\*2020 er opgjort til og med 6.oktober

Kilde: DSB



Som det fremgår af tabellen, er både operatørpunktighed og kundepunktighed meget høj netop nu.

Det bemærkes i den forbindelse, at DSB og Banedanmark de seneste år har implementeret en række initiativer for at forbedre robustheden og derved punktigheden på Kystbanen. Banedanmark har gennemført fornyelsesarbejder og tiltag af forebyggende og præventiv karakter. Eksempelvis gennemførte Banedanmark i 2017 og 2018 fornyelsesarbejder på Kystbanen mellem Nivå og Helsingør samt Klampenborg og Nivå, som har ført til en markant reduktion af sporfejl. DSB oplyser, at køreplanen fra køreplansskiftet i december 2019 (K20) er gjort mere robust for bedre at kunne absorbere forsinkelser. Myldretidstogenes køreplan er desuden blevet ændret for så vidt angår struktur og standsningsmønster. DSB har endvidere gennemført en række initiativer med henblik på at sikre tilstrækkeligt materiel til Kystbanen.

Det bemærkes samtidig, at forsinkelser fra Sverige i betydelig grad videreføres op af Kystbanen samt til hele landsdelstrafikken. DSB oplyser, at forsinkelserne fra Sverige var årsag til 22,5 pct. af alle forsinkede passagerer på Kystbanen i 2019. For hele landstrafikken var svenske forsinkelser årsag til knap 16 pct. af alle forsinkede passagerer i 2019.

Særligt bemærkes, at togene mellem Sverige og Danmark i forbindelse med Corona-epidemien har gjort ophold i lufthavnen på grund af grænsekontrol. Desuden har der været nedsat frekvens over Øresund. Begge dele har medført et fald i omfanget af forsinkelser fra Sverige, hvilket har bidraget positivt til DSB's overholdelse af kundepunktigheden generelt, herunder på Kystbanen.

Selvom det går fremad med punktigheden på Kystbanen, er det klart, at der stadig er udfald, hvor punktigheden på enkelte dage bliver uacceptabel lav, når man som passager er afhængig af Kystbanen for at få dagligheden til at fungere. DSB's og Banedanmarks arbejde med at levere en så høj punktighed som mulig bliver løbende fulgt af Transport- og Boligministeriet.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht