



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. september 2020
J. nr. 2020-7364

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

Spørgsmål nr. 725:

Hvad agter ministeren at gøre for luftfartsbranchen, efter at branchen har fået oplyst, at det ikke er muligt at få EU-Kommissionens godkendelse til at etablere en rutestøtteordning til 135 millioner kroner, der skal dække underskuddet ved flyvning på danske indenrigsruter fra den 1. august til den 31. december 2020?

Svar:

Luftfarten har været hårdt ramt af COVID-19 krisen. Nogle lufthavne har måtte holde midlertidigt lukket, og der har i foråret været så stille, at flyselskaberne parkerede deres fly på landingsbanerne.

På den baggrund indgik Regeringen og Venstre, Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti den 25. juni 2020, og med senere justering af 24. juli 2020, en aftale om en luftfartspakken. Som en af flere ordninger blev partierne enige om en rutestøtteordning for danske indenrigsflyvningen.

Det viste sig dog udfordrende, at få rutestøtteordningen statsstøttegodkendt i Europa-Kommission, da ordningen potentielt kunne være konkurrenceforvridende. Regeringen indkaldt derfor aftalepartierne til en forhandling om behovet for at justere aftalen om luftfartspakken og omdisponere de 135 mio. kr., som var afsat til rutestøtteordningen. Forligskredsen indkaldte desuden luftfartsbranchen til en konsultation, med henblik på at høre branchen om mulige og effektive støtteordninger.

Forligskredsen er med aftale om justering af luftfartspakke den 22. september 2020 enige om, at frafalde rutestøtteordningen, og i stedet styrke støtteordningen for reduktion af lufthavnstakster, således at både lufthavne og luftfartsselskaber kan få støtte svarende til at betale eller reducere lufthavnstaksterne med 50 pct. Den enkelte modtager kan dog maksimalt modtage støtte på op til 800.000 euro efter Europa-Kommissionens midlertidige statsstøtteregler under COVID-19.



Side 2/2

Forligskredsen har hertil besluttet, at der inden den 9. oktober og inde for den eksisterende ramme på 65 mio. kr., skal laves en politisk udmøntning, hvor man blandt andet vil se nærmere på muligheden for kompensation for security-udgifter, støtteordninger af social karakter, en fast-track model i Københavns Lufthavn for erhvervsrejsende og muligheden for at reducere eller kompensere for udgifter til licenser og fastholdelse af særlige kompetencer i luftfartssektoren.

Desuden har partierne noteret sig, at regeringen i samarbejde med erhvervslivet har nedsat et forum for genstart af dansk eksport, som den 15. september 2020 har fremlagt sine anbefalinger. Partierne vil i forbindelse med udmøntningen af de 65 mio. kr. overveje hvorvidt luftfartsbranchens anbefalinger kan inddrages, samt at inddrage andre relevante bidrag fra branchens aktører.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht