



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. oktober 2020
J. nr. 2020-7362

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Honoré Østergaard (V).

Spørgsmål nr. 721:

Vil ministeren redegøre for, hvilke mål og KPI'er der siden juni 2019 er opsat i ministeriet for at reducere virksomhedernes administrative byrder?

Svar:

Erhvervsministeren har oplyst følgende om regeringens generelle arbejde på forenklingdagsordenen:

”Virksomhedernes administrative konsekvenser, som følger af forslag til ny regulering, opgøres efter AMVAB-metoden. AMVAB står for Aktivitetsbaseret Måling af Virksomhedernes Administrative Byrder. Hvis et forslag til ny regulering vurderes at medføre administrative konsekvenser for erhvervslivet over 4 mio. kroner, igangsætter Erhvervsstyrelsen en sådan måling med henblik på at kvantificere de forventede administrative konsekvenser. Såfremt forslaget vurderes at have ingen eller administrative konsekvenser for erhvervslivet under 4 mio. kroner, er der ikke krav om kvantificering af disse. For øvrige efterlevelseskonsekvenser er der krav om kvantificering, når konsekvenserne for erhvervslivet vurderes at være over 10 mio. kroner.”

Der er ikke opsat konkrete mål og KPI'er i Transport- og Boligministeriet for at reducere administrative byrder.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht