



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 9. oktober 2020  
J. nr. 2020-7362

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Honoré Østergaard (V).

**Spørgsmål nr. 720:**

Vil ministeren redegøre for, hvilke strategier og arbejdsgange der siden juni 2019 er implementeret i ministeriet, således at ministeriet af egen drift bidrager til reduktion af virksomhedernes administrative byrder?

**Svar:**

Erhvervsministeren har oplyst følgende om regeringens generelle arbejde på forenklingdagsordenen:

”Det er en målsætning for denne regering, at det skal være nemt at starte og drive en ansvarlig virksomhed i Danmark. Det er en vigtig del af den samfundskontrakt, vi har med virksomhederne. Vi vil gøre det lettere at efterleve reglerne for de mange ordentlige virksomheder, samtidig med at vi slår konsekvent ned på de få, der bevidst overtræder reglerne og dermed også stiller sig uden for fællesskabet.

Derfor nedsatte regeringen sidste år Erhvervslivets EU- og Regelforum, som har til opgave at pege på regler, nationale og fra EU, som gør det unødigt besværligt at drive virksomhed, og anbefale enklere løsninger. Regeringen behandler alle Regelforums anbefalinger efter et følg-eller-forklar-princip, som betyder, at vi enten følger forummets anbefalinger eller offentligt forklarer, hvorfor vi ikke mener, det er hensigtsmæssigt.

Derudover kan det oplyses, at forslag til ny regulering, der medfører væsentlige byrder for erhvervslivet, skal godkendes af regeringens økonomiudvalg, før den offentlige høring af forslaget iværksættes jf. *Vejledningen for erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger* (2015). ”

Transport- og Boligministeriet arbejder ud fra en strategi, der skal sikre, at erhverv og borgere i Danmark ikke rammes af unødige administrative byrder. Derfor er ministeriet meget opmærksom på, hvilke muligheder øget digitalise-



ring og teknologiske løsninger giver, for at lette byrder og effektivisere sags-gange til fordel for virksomhederne.

Af strategier og implementerede løsninger kan følgende nævnes:

Vejdirektoratet lancerede primo 2020 tilmeldingsappen ”Vi er på vejen”, som, ud over at gøre det lettere at til- og afmelde vejarbejder, har til formål at fjerne den administrative byrde ved at skulle printe tilladelser, som entreprenørerne har med på vejen, og i stedet gøre dem tilgængelige digitalt via en webapp. Entreprenørerne skal således ikke forbi kontoret for at hente tilladelsen, men kan i stedet tilgå den ude på vejen.

Færdselsstyrelsen indgår i arbejdet med udviklingen af en digital kørekortsapp, samt i arbejdet med digitalisering af kørekortadministrationen, der i dag er meget papirbårent. Da transportvirksomhederne er afhængige af, at deres chauffører har kørekort, kan en hurtigere og smartere sagsbehandling mindske usikkerheder og forkorte ventetiden for såvel virksomhederne som deres ansatte.

Færdselsstyrelsen arbejder med en digitalisering af lægeattesten i forbindelse med ansøgning og udstedelse af chaufførkort på taxiområdet. Denne digitalisering kommer indirekte taxivognmændene til gode, da deres chauffører hurtigere kan få deres chaufførkort, og dermed hurtigere påbegynde deres arbejde, end tilfældet er i dag. Derudover er det en direkte fordel for lægerne, der opnår tidsbesparelser på deres konsultationer.

For gods-, bus-, taxi-, og varebilsområdet arbejder Færdselsstyrelsen for at effektivisere revisorerklæringer, der er nødvendige i forbindelse med ansøgning om tilladelse til at drive disse typer transportvirksomheder. Effektiviseringen vil primært være en lettelse af revisorerens administrative byrde.

Færdselsstyrelsen indgår i et projekt, der skal give et samlet overblik over virksomhedernes tilladelser og godkendelser gennem [virk.dk](http://virk.dk). Vognmænd kan derigennem danne sig et samlet overblik over deres og deres køretøjs godkendelser, og hvad de har tilladelse til at køre med. Færdselsstyrelsens bidrag til portalen har været tilgængeligt siden marts 2020.

Transport- og Boligministeriet har ændret taxiloven, så der er mulighed for at dispensere fra kravet om, at en taxavognmand skal have et køretøj senest to måneder efter tildelingen af tilladelsen. Dispensationsmuligheden betyder, at taxavognmanden kan fremvise et købsbevis, leasingaftale etc. på et egnet køretøj. Dermed har taxavognmændene fået bedre forudsætninger for at vælge køretøjer, der passer til deres behov, men som muligvis ikke har været tilgængelige inden for to-månedersfristen.



Side 3/3

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht