



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 22. september 2020  
J. nr. 2020-7359

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

### Spørgsmål 715

Vil ministeren oplyse, om regeringen agter at basere en eventuel anlægslov for en havnetunnel på op til 30 mia. kr. på den foreliggende forundersøgelse af Østlig Ringvej (havnetunnel), og uden at foretage en nærmere analyse af det problem, som havnetunnellen angiveligt skal løse: en fredeliggørelse af biltrafikken i Indre By i København? Agter regeringen for eksempel at undersøge nærmere, om en tilsvarende fredeliggørelse kan opnås langt billigere på andre måder, eksempelvis gennem ren trafikregulering, der leder trafikken vest om København, og eventuelt i kombination bilkørselsreducerende tiltag via bedre kollektiv trafikbetjening mellem den nordlige og sydlige hovedstad, så som forbedring af Kystbanen og S-tog samt nye letbaner?

### Svar:

Forundersøgelsen af Østlig Ringvej er ikke grundlaget for en anlægslov for Østlig Ringvej, men kan ligge til grund for en beslutning om at igangsætte en VVM-undersøgelse af projektet, der vil kunne blive grundlag for en anlægslov.

For så vidt angår trafiksanering eller fredeliggørelse i København, vil jeg henvise til Københavns Kommune.

Ud over at bidrage til at fredeliggøre København har Østlig Ringvej i høj grad også har et regionalt perspektiv som en ny ringvej, der kan binde det overordnede vejnet sammen øst om København og øge mobiliteten i hovedstadsområdet. Det vil fx være svært at lede mere trafik vest om København, hvor Motorring 3 allerede i dag er kritisk belastet og med begrænset mulighed for at kunne udvides pga. den omkringliggende by.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht