



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 22. september 2020  
J. nr. 2020-7359

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

### Spørgsmål 714

Kan ministeren bekræfte, at forundersøgelsen af Østlig Ringvej (havnetunnel) viser, at en væsentlig del af den gennemkørende trafik er fra og til områder tæt på Indre By København, som allerede er vel betjent med kollektiv trafik, og hvor havnetunnellen ikke har nogen effekt? Vil ministeren foranledige, at det undersøges, hvorledes yderligere trafiksanering i sig selv vil kunne reducere biltransporten for denne andel af den gennemkørende trafik gennem Indre By?

### Svar:

For så vidt angår undersøgelser af trafiksanering i København, vil jeg henvise til Københavns Kommune. Jeg har forelagt det første spørgsmål for Vejdirektoratet, der svarer:

”Analyserne af gennemkørende trafik i forundersøgelsen af Østlig Ringvej har været fokuseret på trafik mellem Helsingørmotorvejen/Lyngbyvej og Amager via Langebro og Knippelsbro. Ca. 25 pct. heraf har mål på Christianshavn eller Islands Brygge og vil selv med en Østlig Ringvej uden brugerbetaling være vanskelige at overflytte hertil. Resten fordeler sig bredt på Amager med faldende andel længere mod syd.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht