



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. september 2020
J. nr. 2020-7359

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål 711

Kan ministeren bekræfte, at trafikberegninger i Forundersøgelsen af Østlig Ringvej (havnetunnel) er baseret på en gennemførelse af den forhenværende, blå regerings infrastrukturplan, Aftale om et sammenhængende Danmark af 12. marts 2019, og dermed den trafikvækst der følger heraf, til trods for, at regeringen har droppet denne plan og annonceret en helt ny grøn mobilitetsplan i forlængelse af en klimaaftale på transportområdet? Er ministeren i givet fald enig i, at Folketinget bør afvente at tage stilling til en anlægslov, før der er fastlagt en klimaplan og en grøn mobilitetsplan, herunder gennemført nye trafikberegninger med dette som udgangspunkt og med undersøgelse af, om problemet med gennemkørende trafik i Indre By København kan løses på andre måder end med en havnetunnel?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der svarer:

”Trafikberegningerne i Forundersøgelsen af Østlig Ringvej er gennemført på baggrund af en række forudsætninger om udviklingen fordelt på geografiske områder (kommuner mv.) i hovedstadsområdet af bl.a. befolkningstal, arbejdspladser og bilejerskab, som er fastlagt af Danmarks Statistik, DTU og Københavns Kommune. Det er disse forudsætninger, der primært styrer trafikvæksten i den anvendte trafikmodel OTM. Herudover har forudsætninger om ændringer i infrastrukturen betydning for trafikens fordeling på transportmiddel og rutevalg på vejnettet. Da størstedelen af trafikberegningerne blev gennemført efter den tidligere regerings og Dansk Folkepartis indgåelse af ”Aftale om et sammenhængende Danmark”, blev de infrastrukturudbygninger, der var med heri, medtaget i forudsætningerne for fremskrivningen af vej- og kollektivt trafiknet. Da denne aftale efter den nye regerings tiltræden ikke længere havde flertal bag sig, blev det vurderet at ville være et for omfattende arbejde at omregne alle de gennemførte trafikberegninger, idet det heller ikke blev vurderet at ville få store konsekvenser for beregningsresultaterne.



Før et forslag til anlægslov for Østlig Ringvej kan fremsættes for Folketinget, skal der først gennemføres en VVM-undersøgelse af projektet. I den forbindelse vil der skulle gennemføres nye trafikmodelberegninger med de forudsætninger, der til den tid må være de gældende, herunder de foreliggende beslutninger om ny infrastruktur.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht