



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. september 2020
J. nr. 2020-7359

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål 710

Kan ministeren bekræfte, at forundersøgelsen af Østlig Ringvej (havnetunnel) ikke tager højde for Københavns Kommunes nye kommuneplan, der fastlægger, at nye byudviklingsområder skal være helt eller delvist bilfrie, og at dette vil påvirke bilkørslen fra de relativt store fremskrivninger af folketal i København og dermed påvirke de fremskrevne trafiktal, som indgår i forundersøgelsen af Østlig Ringvej (havnetunnel)?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der svarer:

”Forundersøgelsen af Østlig Ringvej er gennemført sideløbende med Københavns Kommunes udarbejdelse af Kommuneplan 2019. Forundersøgelsen er imidlertid også gennemført i tæt samarbejde med Københavns Kommune, som har medvirket til at fastlægge beregningsforudsætninger som f.eks. udvikling og placering af befolkning og arbejdspladser samt bilejerskab i København. Disse forudsætninger er sammen med forudsætninger om ændringer i infrastrukturen afgørende for trafikken størrelse og fordeling i fremtiden. Om det fremtidige bilejerskab er det f.eks. forudsat, at antallet af biler i København er konstant fra 2025 til 2050, hvilket i sammenhæng med en stor befolkningsvækst betyder, at bilejerskabet (biler pr. 1.000 indbyggere) er faldende i modsætning til resten af landet, hvor der forventes en stigning i bilejerskabet.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht