



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. september 2020
J. nr. 2020-7236

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. september stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 709:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 17/8-20 fra Allan Hansen vedrørende forslag til en grøn omstilling og maksimal energieffektivitet billigst muligt i transportsektoren i Danmark, jf. TRU alm. del - bilag 451?

Svar:

Regeringens mål er at reducere Danmarks CO₂-udledning med 70 pct. i 2030. For at nå denne målsætning, er det afgørende, at transportsektoren, som i dag står for ca. en fjerdedel af Danmarks samlede CO₂-udledning, også bidrager til at nå denne målsætning. Som transportminister hilser jeg derfor altid ambitiøse idéer, som kan hjælpe os med at nå målsætningen, velkommen.

I sin henvendelse forslår Allan Hansens en overordnet omlægning af infrastrukturen fra vej til jernbane. Han foreslår ligeledes, at man investerer i en række baneprojekter i stedet for at udvikle og udbygge den danske elbilpark.

Jeg er enig med Allan Hansen i, at det er helt nødvendigt at styrke den kollektive trafik. Dette indebærer bl.a., at jernbanen skal være mere konkurrencedygtig, så den i højere grad end i dag bliver et attraktivt alternativ til bilen. For så vidt angår jernbanens egen udledning, vil elektrificeringen af hovednettet samt DSB's indkøb af Fremtidens Tog minimere jernbanens allerede begrænsede CO₂-udledning.

Jernbanens styrke er, at den forbinder de store byer og kan transportere mange mennesker hurtigt og effektivt. Den er derfor vigtig i forhold til at sikre en grønnere måde at transportere gods og arbejdskraft på i de store korridorer.

Det er dog vigtigt at holde sig for øje, at jernbanen også er meget omkostnings tung i forhold til biltrafikken. Hertil kommer, at bilen er en afgørende forudsætning for mange danskeres hverdag. Jeg mener derfor, at det er vigtigt at vi



Side 2/2

ikke satser ensidigt, men også fremmer en mere klimavenlig biltrafik, herunder
brugen af elbiler, samtidig med at vi udvikler og styrker den kollektive transport.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht