



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 2. oktober 2020  
J. nr. 2020-7186

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF)

**Spørgsmål nr. 707:**

Vil ministeren med henvisning til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelser i vejtransport redegøre for, om det ikke vil være en bedre ide at lade kontrollen overgå til politiet, som reelt er dem, der møder chaufførerne under deres razziaer? Ministeren bedes ligeledes indhente høringssvar fra tungvognscentrene i den forbindelse, så disse kan kommentere på ideen om, hvor kontrolmyndigheden bør ligge.

**Svar:**

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Færdselsstyrelsen kan oplyse, at ændringsforordning (EU) 2020/1054 af 15. juli 2020, der ændrer køre- og hviletidsforordningen (forordning (EF) nr. 561/2006) ikke ændrer på, at politiet også fremover i forbindelse med deres vejkontrol kan udføre kontrol med, om danske og udenlandske chauffører afholder deres ugehvil, og herunder kan kontrollere om forbuddet mod at afholde det regulære ugehvil på mindst 45 timer i køretøjet overholdes.

Hvad angår kontrollen med transportvirksomheders overholdelse af de to nye bestemmelser i køre- og hviletidsforordningens artikel 8, stk. 8, og stk. 8a, følger det af kontroldirektivet, at denne kontrol udføres som led i den administrative virksomhedskontrol”.

Jeg finder således ikke, at det vil være en god ide at lade kontrollen med de nye forpligtelser for transportvirksomhederne overgå til politiet.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht