



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. oktober 2020
J. nr. 2020-7186

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 705:

Kan ministeren bekræfte, at der er kommet en ændring i bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport, som er i høring i forbindelse med den såkaldte vejpakke, og at denne ændring betyder, at virksomhedskontrollen af weekendhilet skal ligge i Færdselsstyrelsen, hvorved denne kun vil kunne kontrollere danske virksomheders chauffører, og at dokumentationen for, at andre EU-landes chauffører overholder reglerne, vil overgå til disse respektive lande, således at Bulgarien kontrollerer bulgarske chauffører.

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Færdselsstyrelsen kan oplyse, at den administrative virksomhedskontrol med efterlevelse af køre- og hviletidsreglerne er rettet mod danske virksomheder. Ændringsforordning (EU) 2020/1054 af 15. juli 2020, der ændrer køre- og hviletidsforordningen (forordning (EF) nr. 561/2006), ændrer ikke på, at Færdselsstyrelsen fremover, ligesom i dag, vil skulle udføre kontrol med danske virksomheder og chaufførers efterlevelse af køre- og hviletidsreglerne.

Fremover vil den administrative virksomhedskontrol dog også omfatte kontrol med efterlevelse af de to nye bestemmelser vedrørende hhv. ”dækning af omkostninger til indkvartering”, jf. køre- og hviletidsforordningens artikel 8, stk. 8, og ”return to home”, jf. køre- og hviletidsforordningens artikel 8, stk. 8a.

Det følger af kontroldirektivet, at kontrollen med transportvirksomheders overholdelse af de to nye forpligtelser vedrørende ”dækning af omkostninger til indkvartering” og ”return to home” udføres som led i den administrative virksomhedskontrol.




Det er Færdselsstyrelsen, der varetager den administrative virksomhedskontrol, og kontrollen med danske transportvirksomheders overholdelse af de to nye forpligtelser vil således blive foretaget af styrelsen.

Afslutningsvis kan Færdselsstyrelsen bekræfte, at bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport har været i offentlig høring og forventes at træde i kraft den 1. oktober 2020”.

Jeg kan i øvrigt henvise til min besvarelse af spørgsmål nr. 707.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht