



JUSTITSMINISTERIET

Ministry of Justice

Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 5. oktober 2020  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Louise Møbius Heidt-  
mann  
Sagsnr.: 2020-0032/41-0163  
Dok.: 1617831

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 695 (Alm. del), som Folketin-  
gets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 7. september 2020.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ellen Trane Nørby (V) og Henning  
Hyllested (EL).

Nick Hækkerup

/

Thomas Højgaard

Slotsholmsgade 10  
DK - 1216 København K.

Phone +45 7226 8400  
Fax +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 695 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren foranledige en bredere undersøgelse af de bagvedliggende årsager til den regionale ubalance mellem Sjælland (særligt København) og Jylland for så vidt angår tilgængelige køreprøver, dumpeprocenter og frigivelse af afbestilte køreprøvetider, herunder også belyse en eventuel sammenhæng til ressourcer m.v.?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Det er Rigspolitiets umiddelbare vurdering, at der på nuværende tidspunkt ikke skønnes at være behov for at iværksætte en bredere undersøgelse, da området er underlagt løbende kontrol. Rigspolitiet følger området tæt og har løbende adgang til data vedrørende tilgængelige køreprøver, dumpeprocenter og frigivelse af afbestilte køreprøvetider, ligesom Rigspolitiet ugentligt udarbejder opgørelser over ventetiden på køreprøver til kategori B i de politikredse, der afvikler køreprøver. De politikredse, der ikke overholder servicemålet, anmodes om en tilbagemelding om årsagen hertil, ligesom de anmodes om at oplyse, hvilke initiativer politikredsene har iværksat for at nedbringe ventetiden.

Det bemærkes i den forbindelse, at politikredsene i uge 38 levede op til servicemålet på højst 14 dages ventetid på praktiske køreprøver i kategori B, dog med undtagelse af Københavns Politi, Nordsjællands Politi og Midt- og Vestsjællands Politi. Det er Rigspolitiets vurdering, at årsagen til forskellene mellem politikredsene hovedsagligt kan tilskrives situationen i Københavns Politi, hvor der er kendte rekrutteringsudfordringer, og hvor der er flere ”ej mødte” og en højere dumpeprocent til de praktiske prøver end i de øvrige kredse, hvilket har en negativ effekt på politikredsenes ventetider.”

Der henvises i øvrigt til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 694 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.