



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. september 2020  
J. nr. 2020 - 7102

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Torp (SF).

**Spørgsmål nr. 692:**

Vil ministeren oplyse, om der forud for etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på såvel statsvej som kommunevej foretages undersøgelse af effekt og i givet fald hvordan, samt endvidere om der efter etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på vejnettet gennemføres en opfølgning på effekten af de etablerede hastighedsdæmpende foranstaltninger?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Trine Torp (SF).

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Hastighedsdæmpende foranstaltninger anvendes i meget begrænset omfang på statsveje, idet Vejdirektoratet administrerer det overordnede vejnet, som kun dækker ganske få kilometer veje i byzone, hvor hastighedsdæmpende foranstaltninger vil være relevante. Hastighedsdæmpende foranstaltninger er hyppige på kommuneveje. Procedurer for etablering varierer fra kommune til kommune og givetvis også fra projekt til projekt.

Som regel vil der være en forudgående analyse inkl. hastighedsmålinger, der godtgør, at hastighedsdæmpning er påkrævet og ønskværdig på den pågældende lokalitet. Den hastighedsdæmpende foranstaltning vælges med baggrund i ønsket hastighedsniveau og hensyntagen til trafik på lokaliteten, herunder f.eks. busser og lette trafikanter.

Opfølgende analyser efter etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger vil tilsvarende variere fra projekt til projekt. I langt de fleste projekter vil effekten på hastighederne blive målt efter etablering af hastighedsdæmpningen. Der udføres evt. også opfølgning i forhold til oplevet tryk og trafikikkerhed, men der vil sjældent være tilstrækkelige ulykkesdata til at kunne vurdere trafikikkerhedsmæssige effekter af et enkelt projekt.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht