



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. september 2020
J. nr. 2020-7101

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

Spørgsmål nr. 688:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange gange Kronprins Frederiks Bro hæves dagligt, hvor det styres fra, hvilke principper der ligger til grund for at hæve broen, og om der tages højde for eventuel beredskabs- og udrykningskørsel m.v., der skal passere broen?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Gennemsnitligt åbnes broen 1.850 gange om året, men det årlige antal åbninger fordeler sig meget uens udover året. I vinterhalvåret er der fx dage, hvor broen ikke åbnes overhovedet, mens der i sommerhalvåret kan være mange åbninger hver dag. I 2019 var den travleste måned juli med 407 åbninger, hvilket svarer til 15 åbninger dagligt. I den mindst travle måned, januar, var der 4 åbninger.

Siden 27. januar 2020 har Kronprins Frederiks Bro været fjernbetjent. I første omgang fra brofogedhuset nær ved broen og fra 1. september 2020 fra Vejdirektoratets Trafikcenter i København. Broen kan fortsat betjenes fra manøvrehuset på broen, hvis der opstår behov for det.

Det grundlæggende princip for broåbninger er at servicere vej- og søtrafik bedst muligt til mindst mulig gene for hinanden. Til understøttelse af dette princip er der et broreglement, som fastlægger de tidspunkter, hvor broen må åbnes. Det giver såvel søtrafik som vejtrafik mulighed for at planlægge transport med mindst mulig spildtid.

Der er desuden behov for at åbne broklappen og/eller sænke bommene i forbindelse med service- og reparationsarbejder samt uddannelse. Disse åbninger søges planlagt enten uden for broens normale åbningstid – hvor der er mindst trafik – eller på de tidspunkter, der angives i broreglementet og dermed er forventelige.



Beredskaber, der opererer i Frederikssund, har mulighed for at kontakte broen, når de har behov for at passere broen akut. Hvis det er forsvarligt sikkerhedsmæssigt, afbrydes eller udsættes en eventuel broåbning.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht