



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 30. september 2020  
J. nr. 2020 - 7559

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 686:**

Kan ministeren bekræfte, at følgende infrastrukturinvesteringer og puljer var en del af den tidligere VLAK-regerings investeringsplan Danmark og skulle igangsættes i 2021? Kan ministeren i den forbindelse gøre rede for, hvor mange af disse projekter, regeringen i sit finanslovsforslag for 2021 agter at igangsætte?

- Udvidelse af E45, Aarhus S Aarhus N
- Udvidelse af E20/E45, Kolding V Motorvejskryds (MVK) Kolding
- Udvidelse af E20, Syd om Odense
- Øget kapacitet på Motorring 3
- Udvidelse af Hillerødmotorvejen, M3 til Ring 4 (begge retninger)
- Hastighedsopgradering, Ringsted-Odense
- Øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing
- Udbygning af E55 mellem Sydmotorvejen og Nykøbing Falster
- Udbygning af Rute 40, Aalbæk-Skagen
- Pulje til bedre fremkommelighed, tilgængelighed og trafiksikkerhed
- Pulje til støjbekæmpelse
- Pulje til bedre cykelinfrastruktur
- Pulje til undersøgelse af udvikling af infrastrukturen
- Totaløkonomisk vejvedligeholdelse
- Nedbringelse af efterslæb på fornyelse og vedligeholdelse af jernbanen

**Svar:**

Det fremgår af den daværende VLAK-regerings "Aftale om et sammenhængende – Investeringsplan 2030", at de nævnte projekter og puljer alle indgår i aftalen og med igangsættelse i 2021. For de nævnte puljer skal det dog bemærkes, at der ikke var taget stilling til den konkrete udmøntning af puljemidlerne.



Side 2/2

Hastighedsopgraderingen mellem Ringsted og Odense blev med Akt. 141 af 16. maj 2019 igangsat og er siden indbudgetteret på regeringens forslag til finanslov. De øvrige projekter og puljer vil alle kunne bringes i spil, når der skal forhandles om en langsigtet og bredt funderet infrastrukturaftale.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht