



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 21. september 2020  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Louise Møbius Heidt-  
mann  
Sagsnr.: 2020-0032/41-0153  
Dok.: 1612633

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 678 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 3. september 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Nick Hækkerup

/

Jacob Guldborg Rasmussen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 678 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for aldersspredningen blandt overtrædelserne af fartbegrænsninger (opgøres f.eks. i intervallerne 17-25, 26-40, 41-50, 51-65, 65+)?”

### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Der henvises indledningsvis til Rigspolitiets samtidige bidrag til brug for Justitsministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 676 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.

Nedenstående opgørelse over aldersspredningen blandt overtrædelserne af hastighedsgrænserne er fremfundet ved en søgning i politiets sagsstyringssystem POLSAS på gerningskoder, der omhandler hastighedsovertrædelser. Søgningen er begrænset til personer på 17 år og derover i perioden 2018 frem til den 14. september 2020. Sagerne er enten verserende eller afgjort med en fældende afgørelse, hvilket betyder, at sager, der er henlagt uden sigtelse, og sager, hvor der er sket påtaleopgivelse, tiltalefrafald eller frifindelse ikke indgår i opgørelsen.

Det bemærkes, at ATK-sager med betinget objektivi ejeransvar i medfør af færdselslovens § 118 c ikke indgår i nedenstående opgørelse over aldersspredningen blandt overtrædelserne af hastighedsgrænserne, da det i ejeransvarssagerne ikke nødvendigvis er den sigtede, der har ført køretøjet, ligesom den sigtede kan være en virksomhed, f.eks. et udlejningsfirma.

### Aldersspredningen blandt overtrædelserne af hastighedsgrænserne gældende for 2018

Politikreds	17-25	26-40	41-50	51-65	65+	I alt
Nordjylland	3.124	3.494	2.285	2.469	863	12.235
Østjylland	1.826	2.021	1.253	1.256	474	6.830
Midt- og Vestjylland	2.524	3.590	2.468	2.758	1.122	12.462
Sydøstjylland	3.032	4.416	3.014	2.758	929	14.149
Syd- og Sønderjylland	1.411	1.862	1.231	1.450	551	6.505
Fyn	2.272	2.626	1.780	1.900	831	9.409
Sydsjælland og Lolland-Falster	3.019	5.863	4.621	4.579	1.521	19.603
Midt- og Vestsjælland	1.461	2.116	1.514	1.508	504	7.103
Nordsjælland	1.919	2.920	2.422	2.489	1.033	10.783
Københavns Vestegn	1.743	2.267	1.373	1.285	434	7.102
København	2.722	5.360	3.897	3.372	961	16.312

Bornholm	54	62	58	57	17	248
I alt	25.107	36.597	25.916	25.881	9.240	122.741

**Aldersspredningen blandt overtrædelserne af hastighedsgrænserne gældende for 2019**

Politikreds	17-25	26-40	41-50	51-65	65+	I alt
Nordjylland	2.704	3.209	1.969	2.238	858	10.978
Østjylland	2.001	2.134	1.205	1.267	519	7.126
Midt- og Vestjylland	2.729	3.940	2.659	3.057	1.254	13.639
Sydøstjylland	2.711	4.000	2.713	2.880	1.152	13.456
Syd- og Sønderjylland	1.504	1.956	1.210	1.388	536	6.594
Fyn	2.383	2.845	1.793	1.836	750	9.607
Sydsjælland og Lolland-Falster	2.162	3.597	2.630	2.808	903	12.100
Midt- og Vestsjælland	1.372	2.300	1.653	1.619	490	7.434
Nordsjælland	1.997	2.848	2.191	2.370	896	10.302
Københavns Vestegn	2.074	3.007	2.074	2.280	1.017	10.452
København	2.461	4.063	2.498	2.280	547	11.849
Bornholm	43	51	56	65	16	231
I alt	24.141	33.950	22.651	24.088	8.938	113.768

**Aldersspredningen blandt overtrædelserne af hastighedsgrænserne gældende for 1. januar 2020 til 14. september 2020**

Politikreds	17-25	26-40	41-50	51-65	65+	I alt
Nordjylland	1.907	1.855	1.190	1.306	421	6.679
Østjylland	1.420	1.404	772	813	291	4.700
Midt- og Vestjylland	1.974	2.532	1.745	2.002	732	8.985
Sydøstjylland	1.864	2.369	1.444	1.497	505	7.679
Syd- og Sønderjylland	1.117	1.431	873	1.019	320	4.760
Fyn	1.588	1.869	1.153	1.314	452	6.376
Sydsjælland og Lolland-Falster	1.527	1.968	1.355	1.533	496	6.879
Midt- og Vestsjælland	1.030	1.583	1.081	1.057	343	5.094
Nordsjælland	1.319	1.648	1.141	1.232	390	5.730
Københavns Vestegn	1.120	1.508	831	903	282	4.644
København	2.406	3.204	1.741	1.734	427	9.512
Bornholm	31	34	16	40	15	136
I alt	17.303	21.405	13.342	14.450	4.674	71.174

Det bemærkes, at data trukket fra POLSAS er behæftet med en vis usikkerhed, da POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem og ikke et egentligt statistiksystem. Der kan endvidere forekomme efterregistreringer.

Der henvises endvidere til Rigspolitiets samtidige bidrag til brug for Justitsministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 677 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.”