



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 21. september 2020
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Louise Møbius Heidt-
mann
Sagsnr.: 2020-0032/41-0152
Dok.: 1612623

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 677 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 3. september 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Nick Hækkerup

/

Jacob Guldborg Rasmussen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 677 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for antallet af gengangere i overtrædelsen af fartbegrænsningerne?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Der henvises indledningsvis til Rigspolitiets samtidige bidrag til brug for Justitsministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 676 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.

Nedenstående opgørelse over gentagelsestilfælde ved overtrædelse af hastighedsgrænserne er fremfundet ved en søgning i politiets sagsstyringssystem POLSAS på gerningskoder, der omhandler hastighedsovertrædelser. Søgningen omfatter gentagelsestilfælde i perioden 2018 frem til den 10. september 2020. Sagerne er enten verserende eller afgjort med en fældende afgørelse, hvilket betyder, at sager, der er henlagt uden sigtelse, og sager, hvor der er sket påtaleopgivelse, tiltalefrafald eller frifindelse ikke indgår i opgørelsen.

Det bemærkes, at ATK-sager med betinget objektivet ejeransvar i medfør af færdselslovens § 118 c ikke indgår i opgørelsen over gentagelsestilfælde, da det i ejeransvarssagerne ikke nødvendigvis er den sigtede, der har ført køretøjet, ligesom den sigtede kan være en virksomhed, f.eks. et udlejningsfirma.

Opgørelsen over gentagelsestilfælde, hvor en sigtet person har overtrådt hastighedsgrænserne flere gange inden for den omhandlede periode er ikke opdelt på årstal, da der er tale om en sammenkørsel af data på tværs af alle sager i perioden 2018 – 10. september 2020.

Gentagelsestilfælde ved overtrædelse af hastighedsgrænserne i perioden 2018 - 10. september 2020

Antal personer med	1 sag:	228.363
Antal personer med	2 sager:	27.077
Antal personer med	3 sager:	4.908
Antal personer med	4 sager:	1.173
Antal personer med	5 sager:	397
Antal personer med	6 sager:	140
Antal personer med	7 sager:	42
Antal personer med	8 sager:	24
Antal personer med	9 sager:	7

Antal personer med	10 sager:	7
Antal personer med	11 sager:	5
Antal personer med	12 sager:	5
Antal personer med	13 sager:	2
Antal personer med	14 sager:	1

Det bemærkes, at data trukket fra POLSAS er behæftet med en vis usikkerhed, da POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem og ikke et egentligt statistiksystem. Der kan endvidere forekomme efterregistreringer.

Der henvises endvidere til Rigspolitiets samtidige bidrag til brug for Justitsministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 678 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.”