



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 21. september 2020  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Louise Møbius Heidt-  
mann  
Sagsnr.: 2020-0032/41-0151  
Dok.: 1612622

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 676 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 3. september 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Nick Hækkerup

/

Jacob Guldborg Rasmussen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 676 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for antallet af overtrædelser af fartbegrænsninger fordelt på politikreds og kommune samt hvilken hastighedsbegrænsning, der er overtrådt (f.eks. 50 km/t, 80 km/t, 110 km/t, 130 km/t)?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at de omhandlede overtrædelser af hastighedsgrænserne er fremfundet ved en søgning i politiets sagsstyringssystem POLSAS på gerningskoder, der omhandler hastighedsovertrædelser. Som følge af datasættets omfang vedlægges opgørelsen som bilag (Excel-regneark).

Det bemærkes, at der er søgt på alle sager med sigtelser fordelt på årene 2018, 2019 og i 2020 frem til den 10. september 2020. Sagerne er enten verserende eller afgjort med en fældende afgørelse, hvilket betyder, at sager, der er henlagt uden sigtelse, og sager, hvor der er sket påtaleopgivelse, tiltalefrafald eller frifindelse ikke indgår i opgørelsen.

Sagerne fremgår i den politikreds, hvor sagen er oprettet, og ikke nødvendigvis, hvor hastighedsovertrædelserne er sket. Der kan være kommuner, der optræder i flere politikredse, hvilket kan skyldes, at en politikreds har målt et køretøj i anden politikreds og efterfølgende oprettet sagen i egen politikreds. Det skal hertil bemærkes, at ATK-sager, hvor hastighedsovertrædelserne er sket i Bornholms politikreds, behandles i Københavns politikreds.

Det bemærkes endvidere, at den i bilaget medtagne kolonne ”Ej angivet” indeholder sager, hvor der på selve sagen i POLSAS ikke er registreret, hvilken hastighedsbegrænsning der konkret er overtrådt. En nærmere undersøgelse heraf vil forudsætte en ressourcekrævende manuel gennemgang af de omhandlede sager.

Det bemærkes, at data trukket fra POLSAS er behæftet med en vis usikkerhed, da POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem og ikke et egentligt statistiksystem. Der kan endvidere forekomme efterregistreringer.

Der henvises til Rigspolitiets samtidige bidrag til brug for Justitsministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 677 og spørgsmål nr. 678 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.”