



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. november 2019
J. nr. 2019-6670

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (RV).

Spørgsmål nr. 67:

Vil ministeren oplyse, om det er teknisk muligt at bore en indre by tunnel fra Østlig Ringvej (B4 scenarie) til Bispeengbuen/Hillerødmotorvejen, jf. side 15 i rapporten: ("H C Andersens Boulevard - Indledende analyse", VIA Trafik, 22. maj 2008), og hvor meget en boret tunnel på 2*3 spor vil bidrage med i opfyld?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser, at projektet er teknisk muligt.

Derudover oplyser Vejdirektoratet, at ud fra en gennemsnitsbetragtning og ved gennemførelse af en simpel skitseberegning af overskudsjord ved en 2 x 3-sporet boret tunnel (boret som 2 tunneler) i en udstrækning af ca. 5 km giver det en samlet overskudsjordmængde i størrelsesordenen 1,8-2,2 mio. m³.

I øvrigt henvises til mit svar på TRU-spørgsmål 13 fra den 30. oktober 2019.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht