



JUSTITSMINISTERIET

Dato: 25. august 2020
Sagsnr.: 2020-0035-0159
Dok.: 1583855

UDKAST TIL TALE

**til brug for besvarelsen af samrådsspørgsmål T
fra Transportudvalget den 1. september 2020**

Samrådsspørgsmål

”Hvilke konkrete initiativer agter ministeren at tage for at håndtere den aktuelle kaotiske og uholdbare situation med mange ugers ventetid på køreprøver i en række af landets politikredse?”

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

[Indledning]

1. Køreskoleelever, som er klar til at gå til køreprøve, skal naturligvis ikke vente urimeligt længe på at komme til.

Derfor er det vigtigt, at politikredsene lever op til servicemålet om maksimalt 14 dages berammelsestid på køreprøver.

Tidligere har ventetiderne på køreprøveområdet været alt for lange.

Der har derfor været iværksat en handlingsplan på området, og glædeligvis blev ventetiderne generelt kortere i løbet af 2018 og 2019.

2. I begyndelsen af 2020 var ventetiderne også fornuftige.

Alle politikredse – på nær Københavns Politi – havde indtil nedlukningen i marts på grund af covid-19 en ventetid på højest 14 dage.

Den ekstraordinære situation med corona-pandemien har betydet, at man for at bremse smittespredningen har aflyst langt størstedelen af køreprøverne fra den 13. marts 2020 og frem til den 29. april 2020.

I den periode har store dele af køreundervisningen også været lukket ned.

Efter genoptagelsen af køreprøverne så det overordnet fornuftigt ud.

Alle politikredse – på nær Københavns Politi og Nordsjællands Politi – levede frem til starten af juni op til servicemålet.

3. Henover sommerferien har vi så desværre måttet konstatere, at ventetiderne er steget, og at de fleste politikredse ikke har levet op til servicemålet.

Og ventetiderne er endnu ikke bragt ned på et acceptabelt niveau.

Stigningen i ventetiderne skyldes ikke, at politikredsene ikke har afholdt køreprøver hen over sommeren.

For de fleste politikredse har faktisk udbudt lidt flere køreprøver i juni og juli i 2020 sammenholdt med samme periode sidste år.

De stigende ventetider skyldes derimod en række andre forhold.

Politikredsene har bl.a. oplyst, at der i kølvandet på aflysningerne under nedlukningen har været et øget pres på og en ophobning af behovet for køreprøver.

Samtidig oplyser flere kredse, at de har haft køreprøvesagkyndige, som af helbredsmæssige årsager ikke har

kunnet afholde køreprøver efter genåbningen, fordi de var i risikogruppen for coronasmitte.

Der er også eksempler på, at køreprøvesagkyndige har varetaget andre vigtige opgaver i forbindelse med corona-pandemien, f.eks. tryghedsskabende patruljering og grænsekontrolindsatsen.

Et andet forhold, der har påvirket ventetiderne, ser ud til at hænge sammen med, at kørelærerne ikke i samme grad som de køreprøvesagkyndige har holdt ferie hen over sommeren.

4. De længere ventetider på køreprøver hen over sommeren skyldes altså en række forskellige forhold, men de er dog i vid udstrækning afledt af den ekstraordinære situation med coronavirus, som samfundet som helhed står i.

På den måde adskiller situationen sig ikke fra situationen i det øvrige samfund, hvor mange oplever, at hverdagen ikke helt er som den plejer, og hvor tingene er mere besværlige end normalt.

Når det er sagt, har jeg selvfølgelig en klar forventning om, at politiet sørger for hurtigst muligt at bringe ventetiden ned igen.

Rigspolitiet følger ventetiderne meget tæt.

Alle politikredse får hver uge tilsendt en opgørelse over ventetiden på køreprøver. Og de politikredse, der ikke le-

ver op til servicemålet, melder tilbage til Rigspolitiet om, hvorfor ventetiderne er for lange, og hvad kredsen gør for at nedbringe ventetiderne.

Jeg ved, at situationen behandles med stor alvor i politiet.

Rigspolitiet har oplyst, at det forventes, at ventetiderne vil blive bragt ned i løbet af de kommende måneder i de politikredse, der aktuelt ikke lever op til servicemålet.

Samtlige kredse – med undtagelse af København – forventer, at ventetiden er nedbragt med udgangen af oktober.

Dog forventer Sydsjællands og Lolland-Falsters Politiførst at kunne leve op til målet med udgangen af året.

5. Til sidst er det vigtigt at huske, at der også ligger et ansvar hos kørerlærerne. De skal sikre, at de elever der sendes til køreprøve, også er klar til det.

For er dumpeprocenten høj, bliver efterspørgslen efter køreprøver tilsvarende høj, og de ressourcer, vi bruger på køreprøverne, unødigt mange. For eksempel dumper næsten hver anden køreelev i København.

[Det samme gælder i forhold til udeblivelse, som vi desværre ser en del eksempler på. For når køreskoleelever ikke møder frem til køreprøven, vokser problemet med ventetiden også. Der ligger altså også et ansvar hos køreskoleeleverne.]

Tak for ordet.