



NOTAT

[dato] Dato  
2020 - 696311

### Bilag 1 til besvarelsen af TRU spørgsmål nr. 668

Tabel 1. Strækninger med moderat, stor eller kritisk belastning i 2019

Strækning	Belastningsgrad i 2019 for den 100. mest trafikerede time (Den største belastningsgrad på strækningen er angivet)	Gennemsnitlig trafik på hverdagsdøgn pr. kørespor
Motorring 3	100%	24.300
Amagermotorvejen	100%	21.100
Køge Bugt Motorvejen	100%	19.000
Motorring 4 Syd	100%	18.600
E47 v. Helsingør by*	99%	14.300
Hillerødmotorvejen v. Bagsværd	98%	16.900
Hillerødmotorvejens forlængelse	97%	12.200**
Øresundsmotorvejen	96%	16.000
Holbækmotorvejen v. Vallensbæk	96%	15.900
E20 Syd om Odense	95%	17.400
E45 v. Skanderborg	95%	16.300
E45 v. Aarhus	94%	16.800
Helsingørmotorvejen v. Isterød	93%	17.200



E20 mellem Middelfart og Odense	93%	17.000
Helsingørmotorvejen v. Lundtofte	92%	16.800
Lyngbymotorvejen v. Vangede	91%	16.500
Ring 4 nord v. Ballerup*	91%	11.600
Holbækmotorvejen mellem Taastrup og Roskilde	89%	14.200
Rute 28 v. Vejle*	89%	12.500
E45/E20 mellem Fredericia S og Kolding	88%	15.800
E45 v. Aalborg Ø	87%	15.200
E45 v. Vejle	84%	15.500
E45 v. Horsens	84%	15.700
Motorring 4 v. Albertslund	82%	15.400
Rute 54 v. Vester Egede*	81%	9.500
E45 mellem Hedensted og Horsens	79%	14.800
E45 mellem Horsens og Skanderborg	79%	15.500
E20 v. Lillebæltsbroen	79%	14.700
E47 Sydmotorvejen mellem Køge og Haslev	77%	14.200
Kronprins Frederiks Bro i Frederikssund*	77%	10.700
Hillerødmotorvejen mellem Bagsværd og Utterslev	76%	13.400
Rute 14 syd for Roskilde*	75%	10.800



E20 Vestmotorvejen mellem Sorø og Køge	73%	14.500
E45 mellem Aarhus og Randers	73%	12.800
Frederikssundmotorvejen 1. etape	72%	13.700
E45 mellem Støvring og Aalborg	72%	13.400
E45 mellem Christiansfeld og Kolding	72%	11.900
Rute 15 v. Rodskov Djursland*	72%	10.300
Rute 16 mellem Kregme og Frederiksværk*	71%	11.200
E20 Vestmotorvejen v. Slagelse	70%	12.100
E20 v. Langeskov	70%	11.900

\* Strækningen har kun to spor og har dermed ikke samme kapacitet pr. spor som på motorveje, hvor der er mulighed for overhaling.

\*\* Strækningen er en 2+1 vej. Hverdagsdøgntrafikken er derfor delt med tre spor, selvom den reelle kapacitet er nærmere to spor.



Tabel 2. Nye strækninger med moderat, stor eller kritisk belastning i 2030

<b>Nye strækninger der frem mod 2030 bliver kritisk belastede</b>
E45 v. Aarhus
E45 mellem Vejle og Skanderborg
E45 mellem Christiansfeld og Kolding
E45/E20 mellem Fredericia S og Kolding
Helsingørmotorvejen v. Isterød
Helsingørmotorvejen v. Lundtofte
E45 v. Aalborg Ø
Ring 4 nord v. Ballerup
Vestmotorvejen v. Vemmedrup
Hillerødmotorvejen mellem Bagsværd og Utterslev
Lyngbymotorvejen v. Vangede
E45 v. Randers S
E20 v. Lillebæltsbroen
E45 mellem Svenstrup og Aalborg
Rute 28 v. Vejle
Rute 53/Rute 6 vest for Slangerup*
Rute 16 syd for Randers*
Rute 6 syd for Roskilde*
<b>Nye strækninger der frem mod 2030 får en stor belastningsgrad</b>
E45 mellem Christiansfeld og Haderslev
E45 v. Aabenraa
E45 mellem Støvring og Svenstrup
E45 mellem Aarhus og Randers
E45 mellem Aarhus og Skanderborg



E20 Vestmotorvejen mellem Korsør og Køge
E20 v. Langeskov
E47 Sydmotorvejen v. Haslev
Frederikssundmotorvejen 1. etape
Rute 16 mellem Kregme og Frederiksværk
Rute 15 v. Ringkøbing*
E20 i Esbjerg By*
Rute 16 v. Meløse*
<b>Nye strækninger der frem mod 2030 bliver moderat belastede</b>
Storebæltsbroen
Rute 22 syd for Slagelse
E55 v. Nykøbing F
Tværvejen v. Smørum
E20 mellem Odense og Nyborg
E45 mellem Haderslev og Aabenraa
E45/E20 Trekanten
Rute 12 syd for Herning
Rute 34 mellem Herning og Sunds
Djurslandsmotorvejen v. Aarhus

\*Den kritiske belastningsgrad gælder kun for korte strækninger f.eks. omkring vejkryds.