



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. september 2020
J. nr. 2020 - 6963

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. august 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Spørgsmål nr. 668:

Vil ministeren opliste vejstrækninger på statens veje i Danmark efter trængselsituationen, det vil sige med de strækninger, hvor der er mest mangel på kapacitet i forhold til trafik, øverst? Ministeren bedes gøre det samme ud fra de forventede trafiktal i 2030 i forhold til kapacitet, hvis strækningerne ikke udbygges forinden.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Vejdirektoratet benytter termen belastningsgrad, der udregnes som trafikmængden delt med kapaciteten, hvilket afrapporteres årligt i publikationen *Statsvejnettet*.

Belastningsgraderne opdeles i fire kategorier efter, hvor stor en procentandel af kapaciteten som er opbrugt.

Lav belastning (0 – 70%).

Der er ingen påvirkning af hastigheden, og der kan køres med den skilte hastighed.

Moderat belastning (70 – 80%).

Trafikanterne vil opleve en reduceret manøvfrihed i forhold til skift af kørselsspor, og der er risiko for, at hastigheden begynder at falde.

Stor belastning (80 – 95%).

Hastigheden vil typisk blive reduceret med 10 – 25 km/t.

Kritisk belastning (over 95%).

Hastigheden vil typisk blive reduceret med 25 – 30 km/t, og der er stor risiko for, at trafikken bryder sammen, hvilket vil betyde en endnu større reducere af hastigheden.



Tabel 1 i vedlagte bilag 1 oplister strækningerne, som havde moderat, stor eller kritisk belastningsgrad i 2019. Vejdirektoratet gør opmærksom på, at der er usikkerheder forbundet med opgørelsen af de enkelte tal for belastningsgraden.

Alle de oplyste strækninger for 2019 vil også i 2030 have moderat, stor eller kritisk belastning. Tabel 2 i bilag 1 viser de nye strækninger, der vil have moderat, stor eller kritisk belastning i 2030.

Opgørelsen i tabel 2 er baseret på en prognose fra Landstrafikmodellen for 2030, hvor ændringerne i vejnettet kun omfatter de allerede besluttede og finansierede projekter. Grundet usikkerheden i prognoserne, er antallet af køretøjer pr. time pr. spor ikke angivet.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht