



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 14. september 2020
J. nr. 2020-6860

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. august 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Morten Messerschmidt (DF).

Spørgsmål nr. 655:

Vil ministeren, med henvisning til ministerens besvarelse af EEU alm. del – spørgsmål 264, oplyse en konkret dato for, hvornår ministeren regner med, at konkurrencefordelen er fjernet for kinesiske producenter i forhold til danske?

Svar:

Jeg kan ikke udtale mig om kinesiske producenters konkurrencefordele generelt.

Hvad jeg kan udtale mig om, er de vilkår, der gælder for afsendelse af breve og pakker fra Kina til Danmark. Her har Kina længe nydt fordel af en kunstig lav porto.

Men, som det fremgår af mit svar af 14. august 2020, er der aftalt prisstigninger for så vidt angår ”bulky letters” og ”small packets”, som ofte omtales som ”Kina pakker”. Afregningspriserne mellem landene for disse postforsendelser vil gradvist blive øget i en periode fra 2020 til 2025, som det ligeledes fremgår af det fremsendte notat af 15. november 2019.

For så vidt angår øvrige postforsendelser har Danmark ligeledes fokus på at øge betalingen (portoen) til dækning af modtagerlandets omkostninger, men herom kan jeg endnu ikke opstille en tidsplan. Dette beror på kommende forhandlinger mellem medlemslandene i UPU (Universal Postal Union).

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht