



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. september 2020
J. nr. 2020-6691

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. august 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Juel-Jensen (V).

Spørgsmål nr. 645:

Når den nye busterminal til fjernbusser i hovedstaden inden længe står færdig, bliver det ikke længere muligt at sætte passagerer af ved Ingerslevgade tæt ved Hovedbanegården. For bornholmske passagerer opfattes Bornholmerbussen som bornholmernes tog til hovedstaden og forbindelse videre til resten af Danmark. Vil ministeren arbejde aktivt for, at bornholmerne fortsat har denne mulighed for et stop ved Hovedbanegården således, at rejsen nemt kan fortsættes inden for både hovedstaden og til resten af landet?

Svar:

København er udfordret af, at der ikke er ordentlige standsningsforhold for de mange fjernbusser, der hver dag ankommer til og forlader København. Særligt i området omkring DGI-byen ved Ingerslevgade tæt ved Hovedbanegården ses væsentlige trafikale problemer, idet veje blokeres af busser og passagerer, hvilket er til gene og fare for både fjernbuspassagererne såvel som cyklister og billister i området.

Hensigten med den kommende busterminal ved Dybbølsbro er imødegå dette problem ved at skabe et fælles, sikkert stoppested for den stigende fjernbustrafik fra hele landet.

Placeringen ved Dybbølsbro sikrer, at rejsende til og fra busterminalen får de bedst mulige forhold ved videre rejser med kollektiv trafik. Terminalen vil ligge ca. 900 meter fra Hovedbanegården. Der forefindes en S-tog-station ved Dybbølsbro, med afgang mod Hovedbanegården ca. hvert andet minut, og en rejsetid på 2 minutter. Der vil blive etableret en elevator fra stationen til Dybbølsbro, så passagerer får de bedste muligheder for anvende S-tog-stationen. Placeringen vil i øvrigt være tæt på den kommende metrostation, Havneholmen.

Foruden at blive et centralt beliggende og mere sikkert stoppested for de rejsende vil busterminalen også være et betydeligt løft af det kollektive trafiktilbud for de rejsende. Busterminalen vil således indebære, at der etableres en terminalbygning med både ventefaciliteter, kiosk og toiletter. Endvidere vil der



Side 2/2

ved busterminalen blive opsat informationstavler, der hjælper de rejsende videre i kollektiv trafik, som man kender det fra stationerne i dag.

Der vil således blive tale om markant bedre og mere ordnede forhold for de rejsende, og jeg er overbevist om, at de fleste fjernbuspassagerer vil betragte busterminalen som en stor forbedring, sammenlignet med at blive sat af på cykelstien ved Ingerslevsgade.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht