



Folketingets Transportudvalg  
Christiansborg

16. september 2020

## Svar på Transportudvalgets spørgsmål nr. 644 (Alm. del) af 19. august 2020 stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen

### Spørgsmål

Den daværende regering (V, K og LA) og Dansk Folkeparti indgik i marts 2019 en aftale om udbygning af transportinfrastrukturen frem mod 2030 med en økonomisk ramme på 112,7 milliarder kroner. Kan ministeren bekræfte, at denne økonomiske ramme til trafikale anlægsprojekter er intakt, når regeringen på et tidspunkt inviterer partierne til forhandlinger om kommende trafikale investeringer?

### Svar

Den tidligere regering (V, LA, K) og DF indgik i marts 2019 *Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030*. Aftalen omfattede i alt offentlige investeringer på 112,7 mia. kr. (2019-priser). Aftalen blev indgået af partier, der efter valget d. 5. juni 2019 ikke længere repræsenterer et flertal i Folketinget.

Regeringen ønsker at forhandle en ny langsigtet aftale om infrastrukturinvesteringer. Der er ikke taget stilling til den økonomiske ramme i et kommende infrastrukturudspil.

I forbindelse med den nye 2025-ramme - *en grøn, retfærdig og ansvarlig genopretning af dansk økonomi* har regeringen prioriteret ca. 15 mia. kr. til et løft af rammen for de offentlige investeringer i 2021-2025. Løftet skaber bl.a. plads til nye investeringer i infrastruktur.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen  
Finansminister