



Transportministeriet

Transportministeren

21. december 2021
2021-2143

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 18. august 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

Spørgsmål nr. 642:

Vil ministeren foretage en opgørelse over de sidste ti år, fordelt efter årstal og antal, af afgifter udstedt af DSB til asylansøgere, der rejser uden fornøden billet? Vil ministeren i denne forbindelse redegøre for, hvor stor en del af de skyldige beløb, der er inddrevet?

Svar:

Indledningsvist vil jeg gerne beklage, at svaret på spørgsmålet har været meget længe undervejs. Det skyldes, at det har været nødvendigt at afklare en række komplicerede forhold indbyrdes mellem tre ministerier, idet både Skatteministeriet og Udlændinge- og Integrationsministeriet har bidraget for at kunne besvare spørgsmålet. Således har det været nødvendigt at afklare, hvilke oplysninger om asylansøgere, der er tilgængelige samt, hvilke oplysninger om asylansøgere, der er nødvendige for at kunne identificere den pågældende person, så kravet på kontrolafgift kan gøres gældende i opkrævningen og inddrivelsen.

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser følgende, hvilket jeg henholder mig til:

”DSB registrerer ikke om en kunde uden gyldig billet er asylansøger. Som en tilnærmelse til antallet af asylansøgere der har modtaget en kontrolafgift, kan antallet der har identificeret sig med et asylansøgerkort benyttes.

DSB skiftede IT-system til registrering af kontrolafgifter i maj 2017, blandt andet som følge af reglerne i persondataforordningen. Det foregående system er herefter blevet lukket og kan ikke længere tilgås. DSB har derfor ikke via IT-systemer adgang til oplysninger om kontrolafgifter fra før maj 2017.



Antallet af kontrolafgifter udstedt i alt, udstedt til kunder der har identificeret sig med asylansøgerkort og andelen af disse der er betalt, i perioden maj 2017- december 2020 fremgår af nedenstående tabel:

<i>Periode</i>	<i>Kontrolafgifter udstedt i perioden</i>	<i>Kontrolafgifter, hvor asylansøgerkort er fremvist</i>	<i>Kontrolafgifter betalt, hvor asylansøgerkort er fremvist</i>	<i>Ubetalte kontrolafgifter, hvor asylansøgerkort er fremvist</i>
<i>Januar 2021 – august 2021</i>	<i>157.646</i>	<i>9.854</i>	<i>62</i>	<i>7,3 mio. kr.</i>
<i>Januar 2020 - december 2020</i>	<i>245.771</i>	<i>21.794</i>	<i>27</i>	<i>16,3 mio. kr.</i>
<i>Januar 2019 – december 2019</i>	<i>338.718</i>	<i>35.904</i>	<i>34</i>	<i>26,9 mio. kr.</i>
<i>Januar 2018 – december 2018</i>	<i>363.067</i>	<i>36.869</i>	<i>37</i>	<i>27,6 mio. kr.</i>
<i>Maj 2017- december 2017</i>	<i>243.443</i>	<i>24.351</i>	<i>14</i>	<i>18,2 mio. kr.</i>

Oplysninger om forevist legitimation krypteres efter 1 år, og kan derfor ikke tilgås ved direkte dataopslag i DSB's IT-system til håndtering af kontrolafgifter. Data fra før 2020 er derfor udtrukket via DSB's ERP system, og efterfølgende manuelt sorteret, hvilket medfører en vis fejlmargen.”

Som det fremgår af ovenstående tabel har DSB udstedt ca. 1,4 mio. kontrolafgifter. Af disse er 128.772 kontrolafgifter udstedt til passagerer, der har forevist asylansøgerkort. 174 af disse kontrolafgifter er blevet betalt, mens DSB har måttet opgive at opkræve og inddrive 128.598 kontrolafgifter udstedt til passagerer, der har forevist asylansøgerkort, fordi DSB enten ikke har cpr-nummer eller



Side 3/3

tilstrækkelige oplysninger til at opkræve eller kunne sende disse kontrolafgifter til inddrivelse til Gældsstyrelsen. Dette svarer til, at DSB i perioden ikke har kunnet inddrive kontrolafgifter til en værdi af 96,3 mio. kr.

Jeg henviser til mit svar på TRU-spørgsmål 643 (alm. del) for oplysning om, hvad der gøres for at inddrive disse kontrolafgifter.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue background.

Benny Engelbrecht