



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 9. september 2020  
J. nr. 20206657

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. august 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 636:**

Vil ministeren redegøre for, hvad Arriva – som overtager strækningen fra K21 i december 2020 – agter at gøre for at imødegå forsinkelser og aflysninger på Svendborgbanen, herunder hvordan Arriva vil undgå at benytte sig af den såkaldte ”Stenstrupfinte”, hvor passagerer til Svendborg ved forsinkelser sættes af i Stenstrup, hvorefter toget returnerer fra Stenstrup til Ringe/Odense?

Spørgsmålet ønskes besvaret før besvarelse af samrådsspørgsmål U, V og W.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Arriva, som har oplyst følgende:

”Svendborgbanen er en vigtig strækning for Arriva, og den har høj prioritet for os. Vi er selvfølgelig meget ærgerlige over, at det nye signalsystem er blevet nedprioriteret på Svendborgbanen, da det ville skabe en mere stabil drift. Men der ligger også et potentiale i den del af forstyrrelserne, som vi har mulighed for at påvirke. Derfor vil vi arbejde på at løse de udfordringer, der opstår her, både på materiellet og infrastrukturen – sidstnævnte i tæt samarbejde med Banedanmark, som vi også i dag har et tæt og konstruktivt forhold til i operationen i Midt- og Vestjylland.

Eksempelvis påtænker vi at have et reservetog stående i Odense, som kan træde til, hvis vi skulle få materieludfordringer. Vi ved, det er en meget stram køreplan, når der skal tre tog i timen i hver retning. Den høje frekvens er netop med til at gøre togtrafikken attraktiv for passagerne, og det vil vi prioritere. Samtidigt har Arriva en meget dygtig og dedikeret vedligeholdelsesorganisation, der hver dag vil gøre deres bedste for at sikre pålidelige tog til tiden.

Hvilke konkrete løsninger, Arriva vil anvende til at genoprette driften efter forstyrrelser, har Arriva endnu ikke truffet beslutning om. Hertil må vi afvente



planlægningsarbejdet samt kommende driftserfaringer, så vi hele tiden prioriterer trafikken efter, hvad der er bedst for flest.

Opsummerende vil Arriva gøre alt for, at passagerne oplever høj kvalitet og pålidelighed på Svendborgbanen – og i Midt- og Vestjylland. Vores mål er at levere tog til tiden, og det vil vi naturligvis arbejde benhårdt på at leve op til under de forudsætninger, der nu engang er. De kontraktlige forudsætninger, der er givet Arriva for at køre trafikken er, at det er de samme tog, den samme køreplan, de samme medarbejdere, og med udskydelsen af nyt signalsystem nu også den samme infrastruktur, som findes på Svendborgbanen i dag.”

Med hensyn til nødløsningen med at vende tog fra Ringe og Odense i Stenstrup vil jeg følge med i udviklingen efter Arrivas overtagelse af trafikken.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht