



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 11. september 2020
Kontor: Koordinationskontoret
Sagsbeh: Anders Høgh Andreasen
Sagsnr.: 2020-0032/41-0147
Dok.: 1591093

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 630 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 17. august 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Peter Juel-Jensen (V).

Nick Hækkerup

/

Lisbeth Gro Nielsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 630 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Den primære passagertransport mellem København og Bornholm sker via Øresundsbroen. Her over sommeren har der ofte været meget kø, hvilket kan opstå i en højsæson. De tre busruter (Rute 700, Kombardo-bussen Bornholm, Bornholmerbussen) opholdes ifølge spørgeren unødvendigt. Ved kontrollen skal også passagerer på busserne fremvise ID. Det betyder, at der flere gange i løbet af sommeren har været både 30 og 45 minutters forsinkelse. Det kan især være en udfordring for de passagerer, der efterfølgende har en aftale på et af Region Hovedstadens sundhedstilbud, som Bornholm er en del af. Det er over for spørger blevet oplyst, at der har været episoder, hvor der efter lang ventetid alligevel kun har været kontakt med den pågældende chauffør. Det vil sige, at chaufføren over for politiet ved kontrollen har skullet stå inde for passagerne i bussen. Dette finder spørger rimeligt, men såfremt det er tilfældet, burde busserne kunne fortsætte af broen sammen med lastbilerne.

- a. Agter ministeren at sikre, at de bornholmske busser i fast rute kan blive godkendt på samme måde som lastbilerne? Hvis nej, hvorfor ikke?
- b. Justeres der løbende på kontrollen på Øresundsbroen således, at der løbende gøres brug af erfaringer og gode ideer, så gener for passagerer på broen mindskes mest muligt?
- c. Overvejer ministeren en model for busserne, hvor chaufføren bedes kontrollere, at passagererne opfylder gældende regler således, at busserne kan benytte sig af den løsning, der gælder for lastbiler?”

Svar:

I regeringen har vi været særligt opmærksomme på de store udfordringer, som indrejsekontrollen som følge af COVID-19-situationen har haft for borgerne i grænselandet.

Det fremgår af aftalen af 14. august 2020 mellem regeringen og Folketingets partier om næste fase af en kontrolleret genåbning, at regeringen – som følge af ophævelsen af kravet til udenlandske turister om 6 overnatninger i Danmark – vil sikre, at COVID-19-indsatsen på grænsen løbende tilpasses, bl.a. af hensyn til trafikken fra grænselandet.

Med virkning fra den 3. september 2020 har regeringen besluttet, at grænsekontrollen overgår fra fuld kontrol til tilpasset kontrol ved alle de danske grænseovergange. Der henvises til Justitsministeriets orientering om tilpasset indrejsekontrol vedrørende COVID-19 oversendt til Folketingets Retsudvalg den 3. september 2020, jf. bilag 548 (Alm. del) REU.

Det er min forventning, at den tilpassede kontrol vil føre til mindre kødan-
nelse og ventetid ved grænsen.